

hvilket forplanter sig både til hele Nordvestbanen samt de nærliggende baner, herunder både til Roskilde og helt til København. Det skyldes, at togene kun kan passere hinanden på stationerne, hvorved et togs forsinkelse påvirker de andre tog.

Kl. 11.40

Dette giver mange gener for togpassagererne på strækningen, især pendlere. Det har endvidere den store gene for passagererne, at det er nødvendigt at indbygge ventetid i køreplanen, således at togene kan vente på stationerne. Det giver en køreplanlagt forlænget rejsetid. Et sådant forhold og sådanne gener hører ikke et moderne samfund til.

Det viser sig også, at problemerne forplanter sig til korresponderende busser og tog. Det vil altså sige, at det meget store antal mennesker i Nordvestsjælland, der ønsker at bruge den kollektive trafik – eller måske ikke har anden mulighed – oplever en trafikbetjening, der slet ikke er tilfredsstillende. Det skal der naturligvis gøres noget ved, helst hurtigt.

Efter anlæggelsen af dobbeltsporet mellem Lejre og Vipperød kan antallet af tog forøges fra tre i timen i myldretidsretningen til seks til otte tog, altså en væsentlig forbedring, der således betyder større kapacitet, kortere rejsetider, bedre regularitet, bedre køreplaner og mulighed for at tilpasse køreplanerne til nye krav, altså langt bedre forhold for de rejsende. Derfor kan Venstre varmt tilslutte sig lovforslaget.

Jeg skal afslutningsvis oplyse fra Kristendemokraternes ordfører, fru Tove Videbæk, at Kristendemokraterne også støtter lovforslaget.

(Kort bemærkning).

**Thomas Adelskov (S):**

Jeg skal bede Venstres ordfører om at bekræfte, at det, der jo her er tale om, er, at man laver en projekteringslov, og at der med den projekteringslov jo følger 20 mio. kr. til at lave VVM-undersøgelser og til at ekspropriere ejendomme, men at der ikke fra regeringens side eller i den trafikinvesteringsplan, som man lavede sidste år ved finanslovaftalen, er afsat penge til rent faktisk at lave de spor, som hr. Flemming Damgaard taler så varmt for i sin ordførertale.

Jeg har også noteret mig, at hr. Flemming Damgaard har skrevet et læserbrev i Holbæk Amts Venstreblad fredag den 22. oktober, hvori det samme synspunkt gør sig gældende, netop at man med denne her lov rent faktisk forbedrer

kapaciteten på Nordvestbanen og gør forholdene for pendlere bedre.

Jeg vil godt spørge hr. Flemming Damgaard, hvordan det, at man laver en projekteringslov, forbedrer forholdene for pendlere på Nordvestbanen, og er det ikke først i det øjeblik, at sporene rent faktisk bliver anlagt, at pendlere kan forvente både forbedrede rejse- og togtider?

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Det er jo således, at forudsætningen for, at der kan laves en anlægslov, der kan vedtages her i Folketinget, er, at vi har projekteringen og de miljøundersøgelser, der skal foretages, altså de VVM-undersøgelser, der skal foretages, helt på plads; det er den egentlige forudsætning for en anlægslov.

Så er det jo rigtigt, at det foregår i to trin. Først en projekteringslov, som vi her taler om, og så efterfølgende en anlægslov. Det er projekteringen og hele forberedelsen, vi nu skal lave, hvor man skal finde frem til: Hvad er det for et økonomisk niveau, vi arbejder på at få bygget ind i de fremtidige investeringer, for at vi kan gøre det på et rigtigt grundlag?

(Kort bemærkning).

**Thomas Adelskov (S):**

Det fremgår jo sådan set af bemærkningerne, hvad det koster at anlægge dobbeltsporet. Der er to vurderinger, der er den sikre vurdering og den mindre sikre vurdering. Så det er ikke så svært at finde ud af, hvad det koster.

Jeg har også tidligere stillet en række spørgsmål til trafikministeren om, hvad det vil koste, og det er samme beløb, omkring 800 mio. kr. I det her forslag står der 840 mio. kr. Så det er ikke svært at finde ud af, hvad det koster.

Nu er jeg glad for at få at vide, at hr. Flemming Damgaard er enig med mig i, at man altså ikke får forbedret jernbanestrækningen, man får ikke forbedret togtiderne, man får ikke flere tog ved denne her lov, fordi der er tale om en projekteringslov. Men er det ikke også rigtigt, at i den trafikinvesteringsplan, som man lavede sidste år, afsatte man penge til en lang række vejstrækninger rundt omkring i landet, også selv om der ikke lå en projekteringslov, og at man fra regeringens side også i forbindelse med det her kunne have afsat de nødvendige midler til at udbygge banen Lejre-Vipperød til at være dobbeltsporet?