

Det kunne man have gjort, da man lavede trafikaftalen sidste år, men det har man valgt ikke at gøre. Så vi kan altså forvente, at det først er ved udløbet af den trafikaf tale, der løber 10 år, at man vil til at afsætte penge til dobbeltsporet mellem Lejre og Vipperød.

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

De tal, der er angivet i lovforslaget, om, hvad det vil koste at anlægge strækningen, som så skal budgetteres anlægsloven, er nogle foreløbige og meget løse overvejelser om, hvad det kan koste. Og det svinger lige fra 840 mio. kr. til over 1 mia. kr. Der er altså en forskel på over 200 mio. kr. på de forskellige bud, der ligger.

Kl. 11.45

Det er det, vi skal have afklaret i projekteringsloven og i de undersøgelser, vi skal have lavet nu, både af miljømæssig karakter og økonomisk karakter, af, hvad det vil koste at lave denne strækning. Og det er det, der så skal danne grundlag for de politiske forhandlinger, der skal sikre, at vi så kan komme igennem med en anlægslov.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Jeg forstår på hr. Flemming Damgaard Larsen, at det er en prioritering at få den her bane. Jeg forstår også, at banen prioriteringsmæssigt f.eks. har stået efter en Frederikssundmotorvej.

Er det også hr. Damgaard Larsens mening, at den skal stå efter en motorvej op gennem Odsherred, og er der andre vejstrækninger, som skal ind foran? Det er jo kun projektering. Der er ikke, så vidt jeg kan se, noget videre.

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Jeg vil overhovedet ikke på det her tidspunkt og på det her sted gå ind i nogen overvejelser om, hvordan vi skal prioritere disse meget store anlægsinvesteringer. Det skal vurderes meget nøje, hvor det skal ske. Men det her er forudsætningen for, at vi kan få det ind i en investeringsplan, at vi kan få lavet en anlægslov, og derfor er det meget vigtigt, at vi kommer igennem med den her projekteringslovgivning hurtigst muligt, så vi får et godt og solidt grundlag for at lave en anlægslov og et tal at prioritere i investeringsplanen.

(Kort bemærkning).

**Poul Henrik Hedeboe (SF):**

Men hr. Flemming Damgaard Larsen må dog medgive, at der efterfølgende bliver et skarpt hjørne, hvor der skal tages stilling til, hvad der skal fremmes først, når projekteringen er på plads, om det er denne bane, eller det bliver en motorvej op gennem Odsherred, og hvad er hr. Flemming Damgaards mening om, hvad der bør prioriteres højest?

(Kort bemærkning).

**Flemming Damgaard Larsen (V):**

Sådan er det i al politik og især i trafikpolitik, hvor man skal lave nogle meget store investeringer, at der skal man altså nøje vurdere både konsekvenserne og forholdene i øvrigt i forbindelse med, hvordan man skal prioritere tingene. Og vi får vi rig lejlighed til at prioritere også den her anlægsinvestering i forhold til de andre, som hr. Hedeboe taler om.

Begge dele er vigtige. Det er vigtigt, at vi tilgodeser togpassagererne og togtrafikken, og det er også vigtigt, at vi tilgodeser dem, der kører i bil, så vi får fjernet genererne også der. Men det er noget, der må bero på en nærmere drøftelse, når vi ser, hvad det er for nogle tal, vi har med at gøre.

**Formanden:**

Så er det hr. Thomas Adelskov.

**Thomas Adelskov (S):**

I 2001 indgik den daværende SR-regering en trafikaf tale, hvori også de nuværende regeringspartier var med. I den trafikaf tale lå også en aftale om, at der skulle igangsættes et projekteringsarbejde på jernbanestrækningen mellem Lejre og Vipperød.

Argumenterne for at anlægge sådan et ekstra spor på den meget trafikerede del af Nordvestbanen er sådan set mange. Ud over at det er Danmarks mest trafikerede enkeltsporsstrækning, ja, så er der også mange forhold for bl.a. togpendlerne og med hensyn til flere tog og bedre regularitet også på den anden side af Roskilde, som kommer i spil ved at anlægge dobbeltsporet.

Socialdemokratiet honorerede og overholdt den del af aftalen, som vi indgik i 2001, ved allerede i vores finanslovsforslag for 2002 at stille forslag om, at der blev afsat penge til, at projekteringsloven blev sat i værk. Det valgte den nuværende regering at sidde overhørig, og vi ser så