

først i dag et forslag, som kommer til at træde i kraft i 2005. Den nuværende regering har med andre ord udskudt denne beslutning og denne projekteringslov og finansieringen dertil i 3 år.

Socialdemokratiet er glad for, at der endelig kommer penge, og Socialdemokratiet kan også støtte dette lovforslag. Men vi havde sådan set også gerne set, at der i den trafikaftale, som vi jo var indbudt til forhandlinger om sidste år, havde været afsat midler til, at det reelle sporarbejde også kunne sættes i gang.

Vores frygt er, at denne lov ender som andre love, bl.a. loven fra 1980, som jo også gik på en udbygning af Nordvestbanen, nemlig at den ender med at udløbe efter den 10-årige karenperiode, uden at der bliver anlagt et dobbeltspor. Det bygger jeg på, at trafikministeren jo har tilkendegivet, at såfremt Femernforbindelsen bliver til noget, så er det ikke sikkert, at der bliver penge til dobbeltspor på Lejre-Vipperød eller penge til andre trafikinvesteringer andet end anlægsarbejdet i forbindelse med Femernforbindelsen.

Socialdemokratiet kan støtte dette forslag, men vi noterer os samtidig, at Venstres ordfører jo også tilkendegav, at det ikke betyder, at der er afsat midler til selve anlægsarbejdet og dermed, at man løser de store trafikale problemer på strækningen mellem Lejre og Vipperød.

Kl. 11.50

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Jeg vil gerne spørge hr. Thomas Adelskov, om Socialdemokratiet nu er parat til, næste gang der skal laves en trafikaftale, at gå ind i seriøse forhandlinger og være med til en aftale. Sidste gang ønskede Socialdemokratiet jo at holde sig udenfor, men jeg forstår på nogle af de bemærkninger, hr. Adelskov kommer med, at man måske nu er mere samarbejdsvillig. Er det rigtigt forstået?

(Kort bemærkning).

Thomas Adelskov (S):

Vi var sådan set også villige sidste gang, men når vi kommer til forhandlinger og bliver præsenteret for finansieringsformer, som regeringspartierne udmærket ved at vi ikke kan være til – det handlede om, at man afskaffede hjemmeserviceordningen, det handlede om, at man skar voldsomt i hele byfornyelsen, som jo i øvrigt betyder en masse i forhold til arbejdspladser i dag – så er det jo klart, at man dermed udelukker de

partier, som man på forhånd ved ikke kan være med til det finansieringsforslag, som man siger er ultimativt.

Så hvis det er sådan, at hr. Flemming Damgaard Larsen inviterer Socialdemokratiet til forhandlinger om trafikinvesteringer, hvor det også er åbent, hvor pengene skal komme fra, så møder vi gerne op, og så deltager vi gerne, og vi har masser af gode forslag til, hvordan vi kan finansiere trafikinvesteringerne.

Men det er klart, at hvis vi hiver ting ud – jeg kunne jo f.eks. have valgt at sige, at vi ville finansiere det ved at fjerne dele af landbrugsstøtten eller f.eks. de der pensionsordninger for kalve – hvis vi fremlagde den slags finansieringsforslag, ja, så ville Venstre heller ikke være med. Vi kan altid finde forslag til finansiering, som afskærer partier her i Folketinget fra at være med i forhandlinger. Så inviterer jeg gerne til åbne forhandlinger, så står vi der.

(Kort bemærkning).

Flemming Damgaard Larsen (V):

Jeg er ikke så meget interesseret i alle de der forbehold. Det, jeg er interesseret i, er, om Socialdemokratiet nu næste gang, der skal laves en trafikaftale, der både gælder på vejområdet og på den kollektive trafikals område, altså togtrafikken, åbent vil gå ind og vil være med til at tage ansvar og også sørge for, at vi får lavet nogle gode helhedsløsninger for Danmark.

(Kort bemærkning).

Thomas Adelskov (S):

Se, de, der ikke tager ansvar, er jo dem, der på forhånd afskærer nogle andre partier fra at deltage ved at fremlægge finansieringsforslag, som man ved er fuldstændig uacceptable. Og hr. Flemming Damgaard Larsen ved udmærket, at det var uacceptabelt for Socialdemokratiet i de forhandlinger, der lå sidste år, at man stillede krav om, at finansieringen af trafikaftalen skulle komme ved, at man afskaffede hjemmeserviceordningen, og at man skar voldsomt ned på hele byfornyelsen. Ingen var i tvivl om, at det var uacceptabelt for os.

Vi stiller gerne op, og vi er gerne med til at finde finansiering. Til enhver tid. Man kan bare ringe eller skrive eller maile – det kræver ikke ret meget – og så står vi der. Og vi er med til at finansiere, vi er med til at tage et ansvar. Men det skal altså være på lige vilkår. Vi forhandler ikke bare på skrømt.