

## Afstemning

**Den fg. formand** (Inge Dahl-Sørensen): Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**3) Første behandling af lovforslag nr. L 45: Forslag til lov om ændring af lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, lov om anlæg af jernbaner til Tuborg Havn samt til Fakse og Rødvig og lov om jernbanedrift på Lolland og Falster. (Privatbanernes godskørsel og ophævelse af statens garantiforpligtelser).**

Af trafikministeren (Flemming Hansen). (FremSAT 20/10 2004).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Gudrun Laub** (V):

Denne lovændring drejer sig om privatbanernes godskørsel og statens garantiforpligtelser. Ved lov nr. 1317 af 20. december 2000 om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, der trådte i kraft den 1. januar 2001, blev privatbanerne overdraget til amterne.

Det var i den forbindelse meningen, at godstrafikken på privatbanerne skulle søges videreudviklet i separate godsselskaber, hvor amtskommunerne ikke måtte have bestemmende indflydelse. Godsselskaberne skulle være på plads inden udgangen af 2004, men det kan ikke nås, så overgangsperioden forlænges med 1 år.

Med lovforslaget her er der givet tid og mulighed for at fortsætte og udvikle lokal gods-transport på privatbanerne. Det skal understreges, at privatbanernes godstransport fortsat vil være underlagt de generelle markedsvilkår, som jernbanegodstrafikken lever under i dag.

De forbedrede muligheder ligger i to udvidelser, nemlig at kommunalbestyrelser, der allerede i dag deltager i et privatbaneselskab, f.eks. som aktieejere, fremover tillige vil kunne deltage i

privatbaneselskaber, der udfører anden virksomhed i tilknytning til jernbanedrift. Der er særlig tænkt på udlejning af materiel med lokomotivfører til godskørsel.

Samtidig giver loven mulighed for at udvide godskørslen, så det ikke kun er inden for amtet, men tillige mellem et forretningssted i amtet og nærmeste afleverings- eller afhentningssted for større godsoperationer. Det giver større fleksibilitet.

Anden del af lovforslaget er en ændring vedrørende ophævelse af rentegaranti. Det er gamle jernbanestrækninger, det drejer sig om, helt tilbage fra 1800-tallet, og der har staten haft en garantiforpligtelse på 4 pct., og det er tiden løbet helt fra.

Den ene del af det var anlæg af jernbaner til Tuborg Havn og Fakse og Rødvig, som senere blev til Østbanen, og som nu er overtaget af HUR, og der er igennem årene udbetalt 84.000 kr. årligt til dækning af rentegarantien. Den bliver nu konverteret sådan, at HUR får et engangsbeløb på op til 2.200 mio. kr., og det er med på finansloven, så her er altså lovhjælp til at få det her forhold bragt på plads.

Kl. 13.15

Den sidste del er en tilsvarende rentegaranti-forpligtelse fra en gammel jernbane, der tidligere var Det Lolland-Falsterske Jernbaneselskab og nu er Lollandsbanen A/S, og det er noget, som ikke længere har nogen betydning. Derfor er det helt på sin plads også at få orden i lovgivningen, så sådan at den garantiforpligtelse bliver ophævet.

Venstre kan støtte lovforslaget. Jeg skal sige på vegne af Det Konservative Folkepartis ordfører, hr. Kaj Ikkast, at Det Konservative Folkeparti også støtter lovforslaget, og Kristendemokraternes ordfører, fru Tove Videbæk, har bedt mig sige, at Kristendemokraterne også støtter lovforslaget.

**Jytte Wittrock** (S):

Det er jo rigtigt, at lovforslag nr. L 45 her handler om at føre det videre ud i livet, som fulgte med vedtagelsen af beslutningen om, at privatbanerne skulle over til amterne, og at der skulle være en overgangsperiode indtil 31. december 2004.

I den forløbne periode har det så ikke været muligt for privatbanerne at finde den løsning på godsproblemet, som var hensigten. Det har været et problem at finde interesserede partnere eller investorer, som det var ideen.