

redegøre for Enhedslistens holdning til lovforslaget:

Enhedslisten finder det udmærket, at man vil søge at løse problemerne med den manglende ret til privatbaner og med en amtslig andel at fortsætte godsbanedriften. Derfor kan Enhedslisten støtte, at man udsætter ikrafttrædelsen til pålæg om, at amterne skal ud af godstransporten.

Det er også vigtigt, at privatbanerne får lov til at transportere godset ud over amtsgrænsen der, hvor det er nødvendigt.

Imidlertid vil det efter Enhedslistens mening være vigtigt at gennemtænke, om ikke konsekvenserne af strukturreformen for så vidt angår det amtslige ejerskab bør give overgangsperioden mindst 1 år mere, så de nye strukturer kan finde frem til gode løsninger, der også kan bevare godsdriften på de små baner fremover, så man ikke ser sig blind på, hvorvidt der er et privat engagement eller ej i godsbanedriften.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Trafikministeren kan gøre det så kort, han selv bestemmer.

Jeg takker for den meget store tilslutning. Jeg er overbevist om, at dette forslag vil gå hurtigt igennem Trafikudvalget.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Trafikudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 15: Forslag til lov om ændring af lov om autorisation af elinstallatører m.v. og lov om gasinstallationer og installationer i forbindelse med vand og afløbsledninger. (Adgang for ikkeautoriserede til at foretage visse udskiftninger m.v.). Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen). (FremSAT 6/10 2004).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kim Andersen (V):

Venstre kan støtte det fremsatte lovforslag nr. L 15 fra økonomi- og erhvervsministeren. Vi synes, det er et godt forslag, det er jo et led i regeringens »Vækst med vilje«-strategi, og det er også et led i regeringens arbejde med regelsanering. Det er på mange måder et godt og meget fornuftigt lovforslag.

Kl. 13.25

Der er jo mange regelsæt, som skal sikre, at de materialer, der bliver brugt i byggeriet, er i orden, og at det håndværk, der bliver udført, er forsvarligt og sikkert. Det er fornuftigt og godt, men det er imidlertid også regler, som i nogen grad kan virke konkurrencehæmmende.

Vi er derfor glade for, at VK-regeringen i sommeren 2003 nedsatte en arbejdsgruppe vedrørende konkurrencebegrænsninger i byggebranchen. Den arbejdsgruppe kom i foråret 2004 med en rapport, som indeholder en række anbefalinger til, hvordan konkurrencen i byggeriet kan blive bedre, og det er på baggrund af de anbefalinger, at vi nu har et konkret lovforslag til behandling.

De gældende autorisationsordninger på el-, vvs- og kloakinstallationsområderne har jo som formål at sikre, at arbejdet udføres sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Autorisationsordningerne kan imidlertid også som nævnt virke som adgangsbarrierer til markedet og derved holde andre aktører ude. Autorisationsordningerne kan på den måde komme til at medvirke til, at konkurrencen i en del af byggeriet bliver for ringe, bliver for svag, og at priserne dermed også bliver for høje for forbrugeren og for bygherren.

Med lovforslaget indføres der en ordning, så visse reparationer og udskiftninger, som forbrugerne i dag selv må udføre, men som det efter