

(Kort bemærkning).

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Jeg kan godt gentage det. Problemet er, at konkurrencemyndighederne for at komme med noget, der ligner begrundet mistanke, bliver nødt til at have adgang til nogle informationer, som de ikke har adgang til. Det er sådan set sagen i en nøddeskal.

Det er derfor, at der er nogle parter i denne her sag, nemlig f.eks. dem, der beskytter forbrugerinteresser, som var rigtig godt tilfreds med det første forslag, fordi det netop gav myndighederne mulighed for at gå ind og indhente oplysninger.

Deri lå der jo ikke nogen dom. Derfor kan jeg heller ikke forstå, hvorfor Venstres ordfører har så stort et problem med det. I det, at man beder om at få adgang til nogle informationer, ligger der ingen dom. Det er først i vurderingen af de informationer, at der kan foreligge en indgriben. Det er det, som Venstres ordfører har fået til at lyde som omvendt bevisbyrde. Altså omvendt bevisbyrde handler sådan set om, at en anklaget skal bevise sin uskyld.

Det er slet ikke det, der lå i det oprindelige forslag. Der lå blot i det oprindelige forslag, at man skulle fremsende de dokumenter, der gjorde det muligt for andre at tage stilling til, hvad der foregik. Det er sådan set blot et spørgsmål om åbenhed. Men det kan jeg forstå at hverken Venstre eller i øvrigt ministeren for nuværende er interesseret i, og dermed lader man sådan set bare de store fortsætte med at tryne de små. Det synes jeg er et meget, meget stort problem.

Hermed sluttede forhandlingen, og lovforslaget overgik derefter til anden behandling.

Afstemning

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Formanden:

Jeg skal her udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.00.

Mødet udsat kl. 12.04

Mødet genoptaget kl. 13.00

Den næste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 65: Forslag til lov om ændring af sømandsloven og lov om skibes besætning. (Justering af reglerne om tidsbegrænset ansættelse for søfarende samt tilpasning af nationalitetskrav til førere af handelsskibe og fiskeskibe).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

(Fremsat 27/10 2004).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Kim Andersen (V):

Dansk søfart er inde i en rigtig gunstig udvikling. Det er et fremgangsrigt erhverv, som på trods af internationalisering og hård global konkurrence klarer sig overordentlig flot til glæde for dansk økonomi og beskæftigelse.

Det skyldes naturligvis, at vi har nogle dygtige og fremsynede redere, som bygger på dansk søfartstradition. Det skyldes, at vi har et højt uddannelsesniveau blandt vores søfarende, og så skyldes det naturligvis også, at vi her fra Folketingets side i tide har vidst at give erhvervet nogle fornuftige rammebetingelser. Her tænker jeg på DIS-loven, som i sin tid blev vedtaget med bredt flertal i Folketinget, og jeg tænker også på tonnagebeskatningsloven, som vi indførte for 3 år siden.

Det har rederierhvervet og rederiernes ansatte forstået at udnytte meget, meget positivt, og vi ser nu en periode, hvor erhvervet er præget af fremgang og optimisme. Rederne er i front med den samlede tonnage. Den har aldrig været større i Danmarks historie, faktisk er den jævnt stigende hele tiden. Beskæftigelsen af danske søfarende går det meget positivt med, og valutaindtjeningen for det danske samfund er ganske gunstig. I år bliver den på den gode side af 100