

skipper gennemgå det, der hedder et sygdomsbehandlingskursus, hvert femte år. Det er jo sådan, at når der sker et eller andet om bord på et skib, kan den danske skipper ringe til Radio Medical i Esbjerg og kommunikere videre, hvordan man tager sig af forholdene om bord. Det er myndighedsudøvelse af grad ét.

Ifølge justitsministeren skal en skipper kunne retsforfølges efter dansk lov. Men tror man virkelig, hvis der er en skipper, der har lavet en ulykke ude i det fjerne Østen, at han ikke står af i Suez på vejen hjem? Det drejer sig altså om at holde fast i en myndighedsudøvelse, at holde fast i, at danske skibe har det bedst ved at blive ledet af danske søfolk.

Den tredje og sidste ting, jeg vil nævne, er, at nu har vi brugt så meget tid på at gøre det interessant at tage en navigatøruddannelse, tror man så virkelig, at de unge mennesker synes, det er spændende kun at kunne blive førstestyrmand, fordi man tager en skipper fra udlandet?

Lad os se, hvad der er sket i Norge. Norsk Internationalt Skibsregister beskæftiger stort set ingen nordmænd. I Holland, hvor man også har gennemført dette, søger de unge mennesker væk fra erhvervet.

Jeg vil anbefale, at vi lige vender skråen og tager den del af lovforslaget af bordet og drøfter det nærmere i udvalget.

(Kort bemærkning).

**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

Det glæder mig at høre, at Socialdemokraterne er skeptiske over for det her lovforslag, men argumentationen undrer mig. Mest af alt undrer det mig, at der er en del af argumentationen, der ikke er med, som jeg havde forventet at Socialdemokraterne ville lægge vægt på, men det kan selvfølgelig være en forglemmelse, eller fordi vi kun har en vis taletid herinde.

Hvordan forholder Socialdemokraterne sig til, at skibsførerne med det her lovforslag ikke længere vil kunne agere under dansk overenskomst? Det har vi jo i Enhedslisten lagt meget vægt på, og det har været et af vores kritikpunkter i forbindelse med DIS-loven.

Hvis det er sådan, at skibsførerne i fremtiden ikke behøver at være danske statsborgere, er der de betænkeligheder, som Socialdemokraterne redegør for, men der er vel også det forhold, at skibsførerne ikke længere kan være dækket af samme overenskomst som deres kollegaer. Hvordan forholder Socialdemokraterne sig til det?

(Kort bemærkning).

**Niels Sindal (S):**

Jeg kan kun give spørgeren ret; det er klart et stort problem, og det er en af grundene til, at vi har den holdning til sagen, som vi har.

Jeg synes, vi skal holde fast i den sidste flig af dansk søfart; jeg er enig i, at vi klarer os godt globalt, men lad os holde fast i navlestrengen. Jeg ville være ked af, at man havde udenlandske firmaer, der indflagede deres skibe under dansk flag for så at bruge udenlandsk besætning.

(Kort bemærkning).

**Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):**

Faktisk var det præcis det, jeg frygtede at jeg ville få at vide, for mit problem er ikke, at der er andre mennesker, som ikke lige har dansk statsborgerskab, der kan arbejde på danske skibe; det synes jeg er fint. Det er faktisk en del af lovgivningen, som jeg kan tilslutte mig. Jeg synes ikke, der bør være statsborgerskabskrav med hensyn til at kunne være skibsfører.

Nej, det, der bekymrer mig, er, at den pågældende skibsfører, som eventuelt er af anden herkomst end dansk, ikke må være under dansk overenskomst. Så hvis skibsføreren ønsker at melde sig ind i en dansk fagforening, arbejde under dansk overenskomst, fordi vedkommende er ansat på et dansk skib: niks, det kan ikke lade sig gøre på grund af DIS-loven.

Det er det, jeg gerne vil have at Socialdemokraterne forholder sig til. Jeg synes, det andet lugter langt væk af nationalisme, mere end det lugter af, at man ønsker at sikre nogle ordentlige forhold for medarbejdere på søen.

(Kort bemærkning).

**Niels Sindal (S):**

Nu er der en organisation, der tager sig af navigatørernes forhandlinger med rederierne. Det er dem, der sørger for, at navigatørerne har en overenskomst. Og der er mange udenlandske borgere, der har overenskomster under Søfartens Ledere, som det hedder.

**Fjerde næstformand (Aage Frandsen):**

Så er det fru Colette L. Brix som ordfører.

Kl. 13.15

**Colette L. Brix (DF):**

Dansk Folkeparti kan overordnet støtte forslaget, der indeholder en del meget positive elementer.