

Den første del af forslaget sikrer, at tidsbegrænset ansættelse overholdes i den danske sømandslovgivning. Det sikres med forslaget, at ansatte med tidsbegrænsede ansættelser ikke diskrimineres i forhold til fastansatte. Dansk Folkeparti finder det selvfølgelig positivt, at man sikrer dette med forslaget, og det er kun ret og rimeligt, at man afskærer muligheden for urimelig diskrimination af ansatte, f.eks. er det i Dansk Folkepartis øjne helt fint, at man ikke længere uden videre kan fyre sygemeldte skibsofficerer, blot fordi de er i tidsbegrænset ansættelse.

Den anden del af forslaget følger jo en EF-domstolsafgørelse med hensyn til Spanien og Tyskland, derfor vil det fremover være muligt at undtage skibsførere fra at skulle have dansk indfødsret, sådan som loven i dag foreskriver. Fremover skal det jf. arbejdskraftens frie bevægelighed i EU være muligt for skibsførere fra andre EU-lande at arbejde som skibsfører på danske skibe. Her har vi i Dansk Folkeparti noget, vi gerne vil se nærmere på under udvalgsbehandlingen.

Naser Khader (RV):

Vi i Det Radikale Venstre er positive over for det fremsatte forslag.

Første del af lovforslaget gennemfører nemlig et EF-direktiv, som giver midlertidigt ansatte samme rettigheder som fastansatte, bl.a. i forhold til afskedigelse m.v. Vi synes, det er udmærket, at man fjerner denne diskrimination mellem fastansatte og midlertidigt ansatte.

Anden del af forslaget medfører revision af reglerne for statsborgerskabskrav for skibsførere i lyset af to domme fra EF-Domstolen. Ændringen betyder, at undtagelse fra bestemmelsen om arbejdskraftens frie bevægelighed – her nationalitetskravet for skibsførere – kun kan opretholdes, hvis de myndighedsopgaver, der retfærdiggør undtagelsen, faktisk udføres regelmæssigt, så det ikke blot er en hindring for arbejdskraftens frie bevægelighed. Det synes vi også er fint, og alt i alt er vi positive over for det fremsatte forslag.

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Da SF's ordfører ikke kan være til stede, skal jeg meddele på SF's vegne, at de ikke kan støtte forslaget.

På vegne af Enhedslisten, som godt kan være til stede, skal jeg sige, at vi sådan set er enige i, at der stilles store krav til skibsføreres uddannelse,

og derfor er vi optaget af, at man i denne her lov ikke på nogen måde svækker de eksisterende krav til uddannelse og kvalifikationer hos skibsførerne på danske skibe. Det er noget af det, vi vil komme nærmere ind på i forbindelse med udvalgsarbejdet.

Men det afgørende i dette her lovforslag er ophævelsen af kravet om, at skibsførere på danske skibe skal være danske statsborgere. Det er vi sådan set fuldstændig enige i – det synes vi er rimeligt – og det minder i virkeligheden i høj grad om den sag, vi havde for nogle år siden, om, at taxavognmænd skulle have dansk indfødsret. Den form for diskrimination var et stort flertal i Folketinget fuldstændig enige om at afvise, og sådan bør det også være i denne her sag. Selvfølgelig skal det ikke være et krav, at man er dansk statsborger for at være skibsfører på et dansk skib, men det skal selvfølgelig være sådan, som det ligger i lovgivningen, at en skibsfører på et dansk skib selvfølgelig er forpligtet til at opretholde dansk lov på skibet, eftersom det er dansk lov, skibet fungerer under. Og vi mener sådan set ikke, at det gør nogen forskel, om det er en dansk statsborger, eller om det ikke er en dansk statsborger, så længe reglerne om, hvad lovgivningsgrundlaget er på skibet, er fuldstændig klokkeklare.

Men der er altså ét punkt, der generer Enhedslisten ved denne her lov, og det er, at DIS-loven som bekendt indeholder et fuldstændig urimeligt krav om, at udenlandske statsborgere, der arbejder på danske skibe, ikke må være organiseret i danske fagforeninger, altså at de ikke må være medlemmer af samme fagforeninger som deres kollegaer på selv samme skib. Det synes vi er fuldstændig urimeligt, og jeg vil gerne bede ministeren bekræfte, at med den DIS-lovgivning, der ligger, vil det her lovforslag komme til at betyde, at skibsførere, der ikke er danske statsborgere, og som ikke anses for at have bopæl i Danmark, ikke kan være omfattet af overenskomster, der er indgået med en dansk faglig organisation, altså at skibsførerne stilles i fuldstændig samme ringe situation som andre udenlandske medarbejdere er stillet i på danske skibe.

Kl. 13.20

Så vil jeg gerne bede ministeren give tilsagn om – i hvert fald hvis man vil have Enhedslistens støtte til det her forslag – at DIS-loven ændres, således at skibsførere af danske skibe selvfølgelig kan være omfattet af dansk overenskomst, og at de skibsførere har samme rettighe-