

der, som andre skibsførere med dansk herkomst har.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige tak til de ordførere, der har støttet lovforslaget.

Det er korrekt, at det er delt op i sømandsloven og besætningsloven, og det er jo som sagt sådan, at sømandsloven præciserer, hvad der forstås ved en tidsbegrænset ansættelse, og at sømandslovens regler gælder for sådanne tjensteaftaler.

Jeg vil blot sige, at jeg jo kan forstå, at der er enighed om den del af loven, mens der fra Socialdemokraternes side stilles spørgsmål til besætningsloven. Det gøres der også fra andre ordførere, kan jeg forstå.

Jeg vil gerne sige, at det altså er min vurdering, at lovforslaget vil medvirke til at præcisere retsstillingen for de tidsbegrænset ansatte inden for søfarten. Søfarterhvervet er i en hård international konkurrence, hvor små marginaler kan tillægges stor betydning, og ud over at vi også lever op til de EU-regler, der er, synes jeg, det er godt, at man kan udvise den øgede fleksibilitet.

Men vi får jo nu muligheden for at diskutere det her under udvalgsbehandlingen, og ministeren er selvfølgelig også klar til at indkalde partierne, så vi kan få skåret de betænkeligheder væk, der har været.

Så vil jeg sige til fru Pernille Rosenkrantz-Theil, at jeg godt forstår, hvad Enhedslisten siger på det her område; jeg kender også forhistorien om taxavognmændene. Jeg vil blot sige, at når man taler om konkurrence inden for den globale transport, har regeringen ingen intentioner om at ændre DIS-loven.

(Kort bemærkning).

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Nu taler regeringen så meget om frit valg, og derfor er det mig egentlig ubegribeligt, at regeringen ikke vil give skibsførere og i øvrigt også andre udenlandske medarbejdere på danske skibe det frie valg, at de kan arbejde under samme overenskomst som deres kollegaer på det skib, de arbejder på; altså at give skibsførere og medarbejdere muligheden for frit at vælge, om de vil arbejde under dansk overenskomst. Sådan som det er nu, er de udelukket fra at arbejde under dansk overenskomst ligesom deres kollegaer. Hvorfor ikke give dem det frie valg?

(Kort bemærkning).

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg kan sige, at jeg er meget stolt af, at vi i Danmark har så stor en handelsflåde, som vi har. Vi ved, at der er en behård global konkurrence, og det burde jo glæde alle at se danske handelsskibe sejle på alle verdenshavene. Jeg er ikke i tvivl om, at hvis man begynder at gå ind og ændre i præmisserne for DIS, vil vi opleve, at danske skibe ikke bliver så konkurrencedygtige som dér, hvor man kunne hejse et andet flag. Det vil være skadeligt for omsætningen for danske virksomheder. Det vil skade danske arbejdspladser og dansk indtjening. Det er et erhverv, der har en omsætning på over 100 mia. kr.

Så jeg vil blot sige til fru Pernille Rosenkrantz-Theil, at jeg jo ikke er ukendt med den holdning, der er i Enhedslisten, om, at man ønsker, at der skal tegnes overenskomster på danske vilkår med udenlandske søfolk. Det her er et spørgsmål om behård konkurrence.

(Kort bemærkning).

Pernille Rosenkrantz-Theil (EL):

Hvis jeg skal oversætte det, som ministeren står og siger, til dansk, så betyder det, at ministeren mener, at vi på den internationale scene skal konkurrere på løn- og arbejdsvilkår, altså forstået på den måde, at ministeren ikke vil være med til at åbne op for, at man i lovgivningen kan beskytte medarbejderne mod forringelse af løn- og arbejdsvilkår.

Det synes jeg er et meget, meget stort problem, hvis den måde, vi møder globaliseringen på, er, at lønmodtagere over hele verden skal konkurrere mod hinanden på løn. Vi kommer jo som danske medarbejdere aldrig til at kunne konkurrere med en kinesisk medarbejder, der får 8 kr. i timen.

Vi har til gengæld en fagforeningstradition i Danmark, der gør, at vi kan beskytte lønmodtagere mod meget ringe forhold, og det, vi beder regeringen om at åbne op for, er blot det, at også udlændinge kan nyde den ret at være under dansk overenskomst ligesom deres kollegaer.

Men jeg kan forstå, at for ministeren er det vigtigere, at vi har en nedadgående skrue, hvor løn- og arbejdsvilkår skal blive ringere og ringere, og det er den måde, vi skal møde globaliseringen på. Den type globalisering tror jeg at et flertal af verdens befolkning meget hurtigt vil blive træt af.