

Spm. nr. S 453

1) Til statsministeren af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan statsministeren oplyse, om der er andre årsager til særbevillingen på ¼ mia. kr. til en havnetunnel i Århus end ønsket om at sikre borgmester Louise Gades genvalg?«

Skriftlig begrundelse

Af Jyllands-Posten for 21. oktober 2004 fremgår det, at hemmelige forhandlinger mellem statsministeren og Louise Gade har ført til et løfte fra statsministeren om, at staten vil støtte projektet om en havnetunnel med en særbevilling på 250 mio. kr. Det er vigtigt at få frem i lyset, hvilke saglige forhold der taler for statsministerens bevilling ud over at yde en håndsrekning til en partifælle i Århus.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg har stillet spørgsmålet, fordi det for mig var meget overraskende, da vi pludselig fik meddelelse om, at regeringen nu vil være indstillet på at give en særbevilling på 250 mio. kr. til etablering af en havnetunnel i Århus.

Jeg synes, det er et besynderligt trafikpolitisk signal at ville sats på lastbiltrafik i en situation, hvor jeg mener, statsministeren på europæiske topmøder har været med til at vedtage pompøse erklæringer om styrkelse af bestræbelserne på at få godstransporten over på tog osv. Derfor kunne jeg godt tænke mig at få en forklaring på, hvordan det kan være, at regeringen nu finder det betimeligt at bruge 250 mio. kr. på en trafikpolitisk helt forkert disposition.

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan sige til hr. Albrechtsen, at der er tale om en helt rigtig disposition, og at den sker på et sagligt grundlag.

Det er rigtigt, at vi har givet Århus Kommune tilsagn om 250 mio. kr. til en ny forbindelse ved Århus Havn. Det er sådan, at Århus Havn faktisk er Danmarks største containerhavn. 65 pct. af containertrafikken til og fra Danmark går via Århus Havn, der er udsigt til betydelige stigninger i containertrafikken i de kommende år, og derfor er det vigtigt med en velfungerende forbindelse for den tunge trafik mellem motorvejsnettet og havnen og i øvrigt også med en jernbanelinje tilstrækkelig kapacitet.

Det er et stort projekt, som ikke kun har betydning for Århus og omegn, men er af national betydning, og det er baggrunden for, at regeringen har givet et tilsagn til kommunen.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må indrømme, at jeg synes ikke, statsministeren kom særlig tæt på at besvare mit spørgsmål.

Jeg vil godt bede statsministeren bekræfte, at han – måske endda flere gange og i hvert fald én gang – har været i Århus og deltaget i møde med borgmester Louise Gade og har sagt her, at det ikke kan lade sig gøre, for det er ikke en statslig opgave, eller i hvert fald har afvist at yde støtte. Jeg vil også gerne have bekræftet, at så sent som da man fremkom med udspillet om en ny strukturreform, fastslog trafikministeren, at strukturreformen ikke ville give staten ansvar for den pågældende vejstrækning, da den er et rent kommunalt anliggende.

Howdan kan det være, at der nu pludselig er opstået nye begrundelser? Havnens størrelse og sådan noget har jo været velkendt hele tiden, det var også velkendt, da statsministeren var i Århus og afslog at give penge; så hvad nyt er der sket, andet end at statsministeren synes, det er et problem, hvis borgmesteren i Århus ikke bliver genvalgt?

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Det har overhovedet ikke noget med den sag at gøre.

Når regeringen har truffet beslutningen nu, skyldes det, at et bredt flertal i Århus Byråd i august måned indgik en principaftale om havneprojektet. Byrådet besluttede i august sammen med Århus Havn at finde ca. 650 mio. kr. til projektet, og byrådet besluttede samtidig at igangsætte en VVM-undersøgelse af projektet.

Med denne aftale har Århus Kommune påtaget sig det overordnede ansvar for projektet og igangsat en afklaring af, hvordan projektet rent konkret kan udformes mest hensigtsmæssigt, og det er den aftale, som har skabt et vigtigt grundlag for regeringens tilsagn om et bidrag med 250 mio. kr. til dette projekt – et projekt, som er til gavn for Århus Havn og for Århus by, men så sandelig også er til gavn for de mange mennesker og virksomheder landet over, som er afhængige af en god og effektiv trafikbetjening af havnen.