

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg ved også godt, at der blev lavet en ny udformning af havnetunnelpolitikken i Århus Byråd, men hvori bestod det nye i forholdet til staten? Der var jo ikke noget nyt i, at Århus Kommune mente, at staten skulle bidrage, for det mente kommunen både før og efter den aftale, der blev indgået i byrådet. Næ, det eneste nye i sagen er, at regeringen i mellemtiden har ændret holdning, og så er det, jeg stiller spørgsmålet: Hvorfor har man ændret holdning på et uændret grundlag? Det synes jeg ikke statsministeren kom med nogen forklaring på.

Det er også derfor, jeg ikke kan lade være med at kredse om det skriftlige spørgsmål, om det ganske enkelt skyldes, at statsministeren ønsker at bruge 0,25 mia. kr. på at sikre borgmester Louise Gades genvalg som borgmester i Århus. Det er sådan set den eneste konklusion, man kan nå til, når statsministeren ikke er i stand til at give en egentlig forklaring på kursskiftet.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Nu ved vi alle sammen, at hr. Keld Albrechtsen er imod det trafikprojekt, og det er jo en ærlig sag. Men hr. Keld Albrechtsen skal altså ikke begynde at skyde mig eller regeringen falske motiver i skoene, og jeg kan fuldstændig afvise hr. Keld Albrechtsens påstande.

Det er jo ikke nyt, at regeringen har været i kontakt med Århus Kommune om denne sag; det har vi faktisk været gennem flere år. Trafikministeren har løbende haft en konstruktiv dialog med Århus Kommune om kommunens planer for havnen, Trafikministeriet har deltaget i undersøgelserne af mulighederne for at gennemføre det, der hedder et OPP-projekt – altså et offentlig-privat partnerskabsprojekt – og som led i den trafikaftale, som regeringen indgik i november sidste år med Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne, blev der afsat 65 mio. kr. til forbedring af jernbaneforbindelsen.

Vi har altså været i berøring med projektet gennem længere tid, og når vi kommer med vores tilsagn nu, er det som sagt, fordi et bredt flertal i Århus Byråd i august indgik en aftale om på lokalt plan at finde meget betydelige midler til projektet og igangsætte en VVM-undersøgelse.

**Fjerde næstformand (Aage Frandsen):**

Så er det hr. Peter Skaarup som medspørger.

**Peter Skaarup (DF):**

Jeg må indrømme, at jeg slet ikke kan forstå, at hr. Keld Albrechtsen sætter spørgsmålstejn ved denne beslutning, for jeg synes, vi alle sammen må have en interesse i, at landets næststørste by på denne måde får gode forbindelser til sin havn. Vi ved, at havnen er fantastisk aktiv og på alle mulige måder bidrager til både det jyske område og hele landet ved at skabe arbejdspladser og skaffe indtægter til landet, så jeg forstår ikke, at hr. Keld Albrechtsen har den meget kritiske holdning til projektet.

Men jeg vil godt i forlængelse af statsministerens besvarelse spørge statsministeren, om det ikke er korrekt, at ud over de projekter i trafikaftalen mellem Det Radikale Venstre, Kristendemokraterne, Dansk Folkeparti og regeringen, som statsministeren nævnte, kan det bestemt ikke udelukkes, at man i forbindelse med fremtidige bevillinger og diskussioner om sagen kan give penge fra staten til den havnetunnel, der er tale om. Den er faktisk meget positivt omtalt i aftalen, og at man senere skal vende tilbage til den, er også en kendsgerning, og i forbindelse med finanslovforhandlingerne i dag er det faktisk også lykkedes at få nogle ting på plads efter indstilling fra regeringen.

**Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):**

Jeg kan fuldstændig bekræfte hr. Peter Skaarups fremstilling, for i den trafikaftale, som jeg henviste til, er det faktisk forudset, at staten kan gå med i lokale trafikprojekter, som dog må have større regional eller national betydning. Jeg kan også bekræfte det, hr. Peter Skaarup siger om den finanslovaftale, som netop er indgået, for her er der netop afsat de yderligere midler, der skal til, for at staten kan betale hele jernbaneforbindelsen til Århus Havn.

**Fjerde næstformand (Aage Frandsen):**

Så er det hr. Keld Albrechtsen for sit sidste spørgsmål.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Trods hr. Peter Skaarups uden tvivl behjertede assistance synes jeg ikke, det er lykkedes statsministeren at finde noget, der bare ligner et figenblad, i denne sag.

Kendsgerningen er jo, at de møder, som trafikministeren har deltaget i, og de udtalelser, trafikministeren er kommet med, og som statsministeren henviste til, hele vejen igennem konsekvent er gået på, at den vejstrækning ikke var et