

nationalt anliggende. Men nu har regeringen altså skiftet politik, og det har statsministeren ikke kunnet levere nogen forklaring på. Sådan må jeg opsummere sagen.

Kl. 13.10

Så vil jeg bare stille et sidste spørgsmål til statsministeren: Betyder det her, at regeringen nu konsekvent har forladt ideen om at få den tunge lastbiltrafik flyttet over på skinnerne, og betyder det, at vi nu skal se statslige tilskud til en masse lokale projekter af denne art og til havnetunneler i andre byer osv.? Eller er det et rent århusiansk særtilfælde med henblik på sikring af Louise Gades genvalg?

**Statsministeren** (Anders Fogh Rasmussen):

Det er jo ikke nogen ny foreteelse, at jeg ikke er i stand til at gøre hr. Keld Albrechtsen tilfreds. Det er faktisk reglen, at jeg ikke kan gøre hr. Keld Albrechtsen tilfreds, og det er jeg til gengæld meget tilfreds med, for jeg ville blive urolig, hvis hr. Keld Albrechtsen roste de svar, jeg gav.

Alt er, som det skal være, når hr. Keld Albrechtsen er kritisk over for de svar, jeg giver.

Det er jo ikke enestående, at regeringen hjælper et lokalområde med nogle trafikprojekter. Det er faktisk ikke mange dage siden, at regeringen offentliggjorde et meget visionært oplæg til, hvordan der i et samspil mellem staten og de involverede kommuner kan skabes løsninger på trafikproblemerne i hovedstadsområdet, så det er ikke usædvanligt. Jeg synes tværtimod, det er en god ting, at staten kan være med til at løfte lokale projekter, når de har en lidt større trafikpolitisk betydning.

Her er der altså tale om, at Århus Byråd har truffet en vigtig beslutning, som viser et lokalt engagement, og at det er vores opfattelse, at udviklingsmulighederne for Århus Havn skal sikres. I øvrigt er der ikke nogen modsætning mellem jernbanetraffic og lastbiltraffic, for der ligger jo også i projektet, at staten går aktivt med, når det gælder jernbaneforbindelsen til Århus Havn.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 563**

2) Til statsministeren af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Hvilke initiativer påtænker regeringen i anledning af, at Dyrenes Beskyttelse i rapporten »Velfærdsproblemer hos de danske søer« har dokumenteret overordentlig alvorlige dyrevelfærdsproblemer i svineproduktionen, og i anledning af, at Dansk Landbrug ifølge oplysninger i Landbrugsavisen den 9. september 2004 forudser en stigning i svineproduktionen på 20 pct. frem til 2015, hvilket er en stigning, der vil gøre dansk svineproduktion endnu mindre bæredygtig, end den er i dag?«

**Skriftlig begrundelse**

Spørgsmålet om dyrevelfærd i den danske svineproduktion har på ny været genstand for betydelig interesse i forbindelse med den omtalte rapport fra Dyrenes Beskyttelse. I besvarelsen af en række spørgsmål har der været henvist til, at bl.a. skærpet kontrol med overholdelse af gældende bestemmelser og forbrugernes efterspørgsel efter økologisk kød skulle medvirke til at forbedre forholdene ved svineproduktionen. Det vil imidlertid være af interesse at få regeringens samlede overvejelser over, hvordan problemerne i svineproduktionen kan løses, og om regeringen har gjort sig nogle overordnede tanker om udviklingen i størrelsen af den danske svineproduktion i den næste halve snes år.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg er sådan set enig med statsministeren i, at det er overordentlig sjældent, jeg er tilfreds med statsministerens besvarelser. Men her har vi et spørgsmål, som nøje er tilrettelagt ud fra, at det her vil være muligt for statsministeren at give et tilfredsstillende svar, og det håber jeg selvfølgelig stærkt at vi får. Det er derfor, jeg har stillet det, kan jeg forsikre statsministeren, for statsministeren skal også have en fair chance.

Disse velfærdsproblemer for de danske søer i staldene er jo kolossalt store, og jeg er sikker på, at det er noget, der ligger statsministeren meget på hjerte. Vi har bare ikke hørt meget til statsministerens ministre i det spørgsmål, der synes ikke rigtig at være noget handling på vej fra ministrene, og derfor har jeg valgt at gå direkte til statsministeren.