

man allerede nu havde et erfaringsgrundlag på baggrund af det.

Mit andet spørgsmål går på, om justitsministeren så føler, at straffniveauet egentlig bør være det samme. Vores ærinde her er sådan set at have det samme straffniveau hvis muligt for spritbilister, der kører hasarderet med manddrab til følge, og for andre, der kører hasarderet med manddrab til følge. Vi kan ikke se forskellen på de to situationer. Så er det justitsministerens mål med det her, at man skal kunne ende med det samme straffniveau?

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

For det første er det rigtigt, at Rigsadvokaten har lavet en ganske grundig gennemgang af, hvordan strafskærpelserne generelt er slået igennem i praksis.

Det, jeg synes er rigtigt omkring de her spørgsmål, er så at gå ind og se på de konkrete sager, der har at gøre med f.eks. særlig hasarderet kørsel. Hvad har strafudmålingen været, og hvad er det for momenter, man har tillagt betydning? Så jeg tror ikke, at det vil tage særlig lang tid, før man har et overblik over, hvordan det her så har virket i praksis.

Jeg er også enig med hr. Peter Skaarup i, og jeg synes, at det er værd at overveje, om det niveau, man lægger for den særlig hensynsløse kørsel, skal ligge så meget lavere end spirituskørsel. Det, der har været en del af den offentlige debat indtil videre, har lidt været et spørgsmål om, om hensynsløs kørsel alene skulle straffes lige så hårdt som hensynsløs kørsel og spirituskørsel.

Der har jeg ikke syntes, det var rigtigt at sige, at hvis man begår to strafbare forhold, skal man have den samme straf, som hvis man begår ét. Hvis det alene er hensynsløs kørsel, er det én ting. Men i de tilfælde, hvor det er særlig hensynsløs kørsel, altså skærpede hensynsløse forhold, er jeg sådan set enig med hr. Peter Skaarup i, at man må prøve at se på, om ikke det som udgangspunkt skal ligge oppe på det samme niveau som hensynsløs kørsel og spirituskørsel.

Det er så de undersøgelser, der skal kunne give os det ordentlige overblik over, om det er den vej, vi skal gå. Udgangspunktet er altså, at jeg egentlig mener, at vi skal bevæge os i den retning.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Hr. Per Dalgaard som medspørger.

**Per Dalgaard (DF):**

Nu er det heldigvis ikke i alle tilfælde, at vild, hensynsløs kørsel ender som det tragiske tilfælde i Brønshøj. Jeg mener, at ministeriet bør overveje og justitsministeren bør overveje, om ikke vild, hensynsløs kørsel kan medføre, at vi simpelt hen bliver nødt til at konfiskere bilen.

Hvis man går rundt med et potentielt mordvåben, hvad sådan en vild, hensynsløs kørselsbil jo egentlig er, ville politiet jo med det samme konfiskere det, f.eks. en pistol.

I det her tilfælde mener jeg, at risikoen for, at en vild, hensynsløs kørsel med en bil kan ende i det tragiske tilfælde, vi har set her for nylig, er meget, meget stor, og jeg tror desværre ikke på, at det hjælper at tale pædagogisk til den kategori af unge mennesker, der her er tale om. Så der er for mig at se kun én mulig løsning på det problem, det er at konfiskere bilen.

Kl. 15.55

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Jeg vil sige til hr. Per Dalgaard, at jeg er meget enig med hr. Per Dalgaard i, at en ting er at se på normalt straffniveau og andre ting. Det er ikke sikkert, det er nok i sig selv at tale til de her såkaldte røde bilister. Jeg tror også, der skal en hel vifte af initiativer til for måske at få de unge hensynsløse bilister i tale.

Et af midlerne er, som hr. Per Dalgaard peger på, at skærpe reglerne for konfiskation, og jeg vil ikke lægge skjul på, at i det lovforslag, som regeringen fremsætter senere, som også vedrører skærpelse af reglerne omkring spirituskørsel, lægger vi også op til ganske skærpede regler, for så vidt angår spørgsmålet om konfiskation, så det bliver nemmere for myndighederne at konfiskere bilerne, hvis man kører særlig uansvarligt.

Derudover synes jeg jo også, at det er en rigtig kurs, vi har lagt, i og med at vi har forlænget prøvetiden, hvori de, der lige har erhvervet kørekort, rent faktisk er på prøvetid. Når klippekortordningen træder i kraft næste år, har vi også valgt at have særlig fokus på de unge uerfarne bilister, så de hurtigere skal op til ny teori-prøve og altså generhverve deres kørekort, hvis de kører uforsvarligt.

Så vi prøver jo på alle mulige forskellige områder at ramme denne gruppe. Der er måske forskellige holdninger til, hvad der vil være nok for at få dem i tale, men jeg tror i hvert fald, at vi skal bruge flere forskellige instrumenter for at påvirke dem til simpelt hen at køre fornuftigt og