

for, at bidraget opgøres efter de samme principper, som gælder for pengeinstitutter. Hvis der fastsættes et mindre bidrag, vil de øvrige institutter indirekte komme til at betale for en del af reguleringen af og tilsynet med skibsfinansieringsinstituttet.

Det foreslås på den baggrund at ændre afgiftsbestemmelsen i lov om finansiel virksomhed således, at skibsfinansieringsinstituttet kommer til at betale bidrag til Finanstilsynet efter samme regler, som gælder for pengeinstitutter. Det vil medføre en forøgelse af Danmarks Skibskreditfonds bidrag. Denne merudgift anslås at beløbe sig til ca. 1 mio. kr. årligt (vurderet ud fra 2004-tal).

### 5. Konsekvenser for miljøet

Lovforslaget vurderes ikke at have konsekvenser for miljøet.

### 6. Forholdet til EU-retten

Danmarks Skibskreditfond er undtaget fra EU's bank-direktiver, jf. Rådets første direktiv af 12. december 1977 om samordning af lovgivningen om adgang til at optage og udøve virksomhed som kreditinstitut (77/780/EØF). Dette forhold forventes ikke ændret som følge af lovforslaget.

De foreslåede bestemmelser i forslagens § 1, nr. 7 (§§ 7, stk. 5, og 10) vil kunne udgøre en restriktion for kapitalens frie bevægelighed. Økonomi- og erhvervsministerens godkendelsesadgang anses imidlertid for at være begrundet i objektive kriterier. Baggrunden for, at økonomi- og erhvervsministeren skal godkende aktionæroverenskomsten, er, at ministeren skal påse, at aktionæroverenskomsten er indgået i overensstemmelse med rammeaftalen og lovens intentioner, jf. de specielle bemærkninger til forslagens § 1, nr. 7 (§ 7, stk. 5). Baggrunden for at foreslå, at økonomi og erhvervsministeren skal godkende en senere overdragelse af aktieselskabets aktiver og forpligtelser er end-

videre begrundet i, at ministeren skal sikre, at den bundne fondsreserve i forbindelse med en senere omstrukturering fortsat henstår til anvendelse til Danmarks Skibskreditfonds opløsningsformål og hermed det formål, der er angivet i loven.

### 7. Høring

Advokatrådet, Amtsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Arbejdsmarkedets Erhvervssygdomssikring (AES), Arbejdsmarkedets Tillægspension (ATP), Børsmæglerforeningen, CO-industri, Danmarks Nationalbank, Danmarks Rederiforening, Danmarks Skibskreditfond, Dansk Aktionærforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Autoriseret Markedsplads A/S, Dansk Handel & Service, Dansk Industri, Dansk Metal, Danske Maritime, Datatilsynet, Den Danske Finansanalytikerforening, Den danske Fondsmæglerforening, Finansforbundet, Finansrådet, Finansministeriet, Finanssektorens Arbejdsgiverforening, Fondsrådet, Forbrugeroombudsmanden, Forbrugerrådet, Foreningen af Firmapensionskasser, Foreningen af J.A.K. Andelskasser, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Foreningen af Registrerede Revisorer, Forsikring & Pension, HTS Interesseorganisationen - Handel, Transport og Serviceerhvervene, Håndværksrådet, Investeringsforeningsrådet, Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening, Københavns Fondsbørs A/S, Landsorganisationen i Danmark (LO), Lokale Pengeinstitutter, Lønmodtagernes Dyrtidsfond (LD), Ministeriet for Familie- og Forbrugertilgængelighed, Moody's, Realkreditrådet, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre skibe, Regionale Bankers Forening, Revifora - Foreningen for revision, økonomi og ledelse, Rigsrevisionen, Skatteministeriet, Skibs- og Bådebyggerierne Arbejdsgiverforening, Statsministeriet, Værdipapircentralen A/S og Udenrigsministeriet.