

Som jeg har læst tingene, vil det medføre, at 14 danske havne bliver i stand til at koncentrere sig om de her skibsrelaterede hjælpetjenester.

Nu er det således, at de kommunaltejede havne, hvad enten det er aktieselskaber, og/eller om det er i kommunaltejet regi, har muligheden for selv at vurdere, hvorvidt de vil fremhæve muligheden for at skabe et bedre erhvervsliv og en større beskæftigelse ved f.eks. at privatisere havnene. Så de har altså muligheden herfor.

Så er der en anden ting. Jeg er sikker på, at de havne, som vi nu taler om her, nemlig de fire yderligere, der kommer ind qua ministerens lovforslag, er så opfindsomme, at de nok skal finde nogle ting, der gør, at de bliver mere konkurrencedygtige. De skal nok også finde den form, der måtte være i forbindelse med de forhandlinger, der måtte være for de allerede eksisterende private foretagender i de skibsrelaterede tjenester. Det er jeg sikker på.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Jeg er fuldstændig enig i, at de fire havne, der bliver tale om her, nok skal være så opfindsomme.

Men et af problemerne, er jo, at når man indgår i en forsøgsordning, som skal godkendes af en minister, og når der skal foretages investeringer i et selskab, som er isoleret som et selvstændigt selskab, skal man have en rimelig lang horisont, og forsøgsperioden er relativt kortvarig.

Kl. 19.55

Så mit andet spørgsmål er: Vil Dansk Folkeparti ikke være med til at sikre, at man får en længere forsøgsperiode, sådan at de havne, som går ind i ordningen, også har en jordisk chance for at få finansieret de investeringer?

(Kort bemærkning).

Walter Christophersen (DF):

Jeg bemærkede, at hr. Rasmus Prehn fra Socialdemokratiet indikerede nogle tiltag, som Dansk Folkeparti godt ville være med til at diskutere i Trafikudvalget. Jeg forstår godt hr. Ole Sohns bekymringer på området, men jeg mener, at de forhandlinger, der måtte være i den her henseende, skal føres i Trafikudvalget på en konstruktiv måde.

Fjerde næstformand (Niels Helveg Petersen):

Vi siger tak til ordføreren. Næste ordfører er fru Henriette Kjær.

Henriette Kjær (KF):

Nu har de tre forrige ordførere så fint opridset, hvad lovforslaget handler om, og vi kan i Det Konservative Folkeparti støtte det her lovforslag og dermed også den forsøgsordning, der lægges op til.

For os er det altså meget vigtigt, må jeg sige, at havnen skal kunne dokumentere, at man ikke kan få opgaven tilfredsstillende udført af private. Vi mener ikke, at det offentlige skal ind og drive virksomhed. Det er jo en gammel konservativ kongstanke, så det kan ikke undre, at vi heller ikke i det her tilfælde ønsker, at der skal laves kommunale selskaber, som skal udføre de her skibsrelaterede hjælpetjenester.

Så vi synes, det er et fint afbalanceret lovforslag, der altså giver en række havne mulighed for at gå ind og, hvis det er nødvendigt, hvis ikke de mener, at de kan få løst opgaverne tilfredsstillende i privat regi, så selv varetage opgaven. Vi er ganske tilfredse med det, som det ligger, så vi kan støtte forslaget.

(Kort bemærkning).

Ole Sohn (SF):

Kan den konservative ordfører give eksempler på, at nogle af de havne, som bliver omfattet af ordningen – det er tre-fire havne, som får en teoretisk mulighed for det – kan dokumentere, at de ikke kan få bugseret skibe ind eller få dem lodset eller fortøjet?

Der er ingen af dem, der kan dokumentere, at opgaven ikke bliver løst i dag. Det gør den jo netop i alle de havne. Så hvad er egentlig muligheden for at kunne dokumentere, at opgaven ikke bliver løst? Det eneste, der kan henvises til, er konkurrenceredegørelsen fra 2003, som siger, at de kommunale selvstyrehavne eller havne i det hele taget er prisdygtige, men at det er de andre, stevedorerne og mæglerne, der har alt for høje priser.

Hvordan skal det kunne dokumenteres, at opgaven ikke kan løses i dag? Var det ikke bedre set med konservative øjne, at man fik skabt en reel form for fair konkurrence, så man kunne få priserne ned og dermed billiggøre søtransporten?

(Kort bemærkning).

Henriette Kjær (KF):

Jeg tror da, at de kan dokumentere, at de ikke altid får det løst tilfredsstillende. De får opgaven løst, men der er nogle knaster hist og pist, og det