

offentlige myndigheder, erhvervsliv, videns- og uddannelsesinstitutioner og arbejdsmarkedets parter. Regionsrådene har mulighed for at etablere et eller to fora i hver region og forsyner disse med sekretariatsbistand. Foraene finansieres af de regionale udviklingsmidler og EU's struktur-fondsmidler.

Vækstforaene har tre hovedopgaver:

- Overvågning af kvaliteten af de regionale og lokale vækstvilkår,
- udarbejdelse af strategi for udviklingen af de regionale vækstvilkår og afgivelse af indstilling om medfinansiering af regionale initiativer og
- udvikling og prioritering af konkrete initiativer, der kan styrke regionens vækstvilkår.

Lovforslaget var en del af kommunalreform-lovgivningen og afløste den tidligere erhvervsfremmelov og love om kommuners og amtskommuners deltagelse i erhvervsudviklingsaktiviteter. Under udvalgsbehandlingen indgik Venstre, Det Konservative Folkeparti, Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre en aftale om lovforslaget, hvor man bl.a. lagde vægt på også at fremme beskæftigelse og at sikre styrkelse af væksten i udkantområder. Aftalen var optrykt i udvalgets betænkning og var suppleret med et ændringsforslag fra ministeren om bl.a. beskæftigelsesvinklen.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 103 stemmer (V, S, DF, KF, RV og SF) mod 3 (EL).

L 48

Forslag til lov om ændring af lov om midlertidig, kontraktbetinget driftsstøtte til bygning af visse skibstyper. (Forlængelse af loven).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

Fremsat skriftligt 24-02-05.	Tillæg A 2496
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 2492
1. behandling 01-03-05.	FF 139
Betænkning 10-03-05.	Tillæg B 23
2. behandling 15-03-05.	FF 553
3. behandling 17-03-05.	FF 826
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 1

Lov nr. 203 af 22. marts 2005.

Ordførere: (1. beh.) Kim Andersen (V), Niels Sindal (S), Colette L. Brix (DF), Per Ørum Jør-

gensen (KF), Poul Erik Christensen (RV) og Poul Henrik Hedeboe (SF).

Efter 1. beh. henvist til Erhvervsudvalget (ERU).
Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven forlænger fristen for danske værfter til at søge om skibsværftsstøtte til den 31. marts 2005.

Baggrunden for skibsværftsstøtten var, at EU's Ministerråd i 2002 havde vedtaget en forordning, som gav medlemslandene mulighed for at yde støtte til visse skibstyper frem til den 31. marts 2004. Denne ordning havde EU's Ministerråd den 11. marts 2004 vedtaget at forlænge til den 31. marts 2005. Finansieringen af støtten for den forlængede periode blev tilvejebragt via moderniseringen af Skibskreditfonden, jf. lovforslag nr. L 49.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 114 stemmer.

L 49

Forslag til lov om ændring af lov om et skibsfinansieringsinstitut, lov om finansiel virksomhed, lov om fusion, spaltning og tilførsel af aktiver m.v. (fusionsskatteoven), lov om skattemæssig behandling af gevinst og tab på fordringer, gæld og finansielle kontrakter (kursgevinstloven) og lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m.v. (selskabsskatteoven). (Modernisering af Danmarks Skibskreditfond).

Af økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen).

Fremsat skriftligt 24-02-05.	Tillæg A 2544
Lovforslag som fremsat	Tillæg A 2497
1. behandling 01-04-05.	FF 1333
Betænkning 12-05-05.	Tillæg B 481
2. behandling 17-05-05.	FF 3051
Tillægsbetænkning 19-05-05.	Tillæg B 548
3. behandling 24-05-05.	FF 3391
Lovforslag som vedtaget	Tillæg C 201

Lov nr. 387 af 30. maj 2005.

Ordførere: (1. beh.) Kim Andersen (V), Niels Sindal (S), Kim Christiansen (DF), Per Ørum Jørgensen (KF), Poul Erik Christensen (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. beh. henvist til Erhvervsudvalget (ERU).