

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 97 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

### L 83

#### Forslag til lov om trafikelskaber.

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 24-02-05. . . . .	Tillæg A 3381
Lovforslag som fremsat . . . . .	Tillæg A 3348
1. behandling 17-03-05. . . . .	FF 904
Betænkning 02-06-05. . . . .	Tillæg B 1005
Ændringsforslag nr. 25	
uden for betænkning 08-06-05. . . . .	Tillæg B 1235
2. behandling 10-06-05. . . . .	FF 4329
3. behandling 16-06-05. . . . .	FF 4781
Lovforslag som vedtaget . . . . .	Tillæg C 691

Lov nr. 582 af 24. juni 2005.

Ordførere: (1. beh.) Gitte Lillelund Bech (V), Magnus Heunicke (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Martin Lidegaard (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Rune Lund (EL).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).  
Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven indebærer, at lovgivningen om kollektiv trafik samles i én lov om trafikelskaber, der gælder hele landet. Loven medfører bl.a., at der i hele landet oprettes trafikelskaber, der ledes af en bestyrelse med repræsentanter for de deltagende kommuner og regionsrådet. I Region Sjælland og Region Hovedstaden (ekskl. Bornholm) oprettes ét samlet trafikelskab.

Med hensyn til trafikelskabet på Sjælland fastsætter loven principperne for fordelingen af finansieringen mellem regionerne og kommunerne og internt mellem kommunerne, mens de jysk-fynske trafikelskaber selv fastsætter finansieringsprincipperne. Trafikelskaberne får bl.a. ansvaret for offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel, fastsættelse af takster og billetteringssystemer, køreplaner, koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik, individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede samt privatbanerne.

Lovforslaget var en del af den samlede lovgivningsmæssige gennemførelse af en ny kommunalreform, hvor der den 27. maj 2005 blev ind-

gået en aftale mellem regeringen (V og KF), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om lovforslagene nr. L 82, L 83 og L 84, som udmøntede kommunalreformen på transportområdet.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 97 stemmer (V, S, DF, KF og RV) mod 10 (SF og EL).

### L 84

#### Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje, lov om private fællesveje, lov om grund-ejerbidrag til offentlige veje, lov om vintervejlighedsholdelse og renholdelse af veje samt lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom. (Udmøntning af kommunalreformen, for så vidt angår vej- og ekspropriationslovgivningen).

Af trafik- og energiministeren (Flemming Hansen).

Fremsat skriftligt 24-02-05. . . . .	Tillæg A 3421
Lovforslag som fremsat . . . . .	Tillæg A 3382
1. behandling 17-03-05. . . . .	FF 931
Betænkning 02-06-05. . . . .	Tillæg B 1017
2. behandling 10-06-05. . . . .	FF 4335
3. behandling 16-06-05. . . . .	FF 4781
Lovforslag som vedtaget . . . . .	Tillæg C 699

Lov nr. 583 af 24. juni 2005.

Ordførere: (1. beh.) Gitte Lillelund Bech (V), Jens Christian Lund (S), Walter Christophersen (DF), Henriette Kjær (KF), Martin Lidegaard (RV), Poul Henrik Hedeboe (SF) og Rune Lund (EL).

Efter 1. beh. henvist til Trafikudvalget (TRU).  
Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven indeholder konsekvensændringer i vejlovgivningen og i ekspropriationsproce-sloven, som følge af at amterne i forbindelse med kommunalreformen nedlægges, og amternes opgaver på vejområdet overføres til henholdsvis staten og kommunerne. Loven fastlægger endvidere, hvilke af de hidtidige amtsveje der ved kommunalreformens ikrafttræden skal administreres af staten henholdsvis kommunerne.

Lovforslaget var en del af den samlede lovgivningsmæssige gennemførelse af en ny kommunalreform, hvor der den 27. maj 2005 blev ind-