

**L 93****Forslag til lov om ændring af lov om planlægning. (Udmøntning af kommunalreformen).**

Af miljøministeren (Connie Hedegaard).

Fremsat skriftligt 24-02-05 . . .	Tillæg A 3815
Lovforslag som fremsat . . . . .	Tillæg A 3720
1. behandling 31-03-05 . . . . .	FF 1238
Betænkning 08-06-05 . . . . .	Tillæg B 1319
2. behandling 14-06-05 . . . . .	FF 4542
3. behandling 17-06-05 . . . . .	FF 4917
Lovforslag som vedtaget . . . . .	Tillæg C 829

Lov nr. 571 af 24. juni 2005.

Ordførere: (1. beh.) Eyvind Vesselbo (V), Torben Hansen (S), Jørn Dohrmann (DF), Christian Wedell-Neergaard (KF), Martin Lidegaard (RV), Steen Gade (SF) og Per Clausen (EL).

Efter 1. beh. henvist til Miljø- og Planlægningsudvalget (MPU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Loven medfører, at kommunerne overtager hovedparten af de hidtidige regionplanmyndigheders opgaver på planområdet. Loven medfører desuden, at de nye regioner skal udvikle en ny plantype, en regional udviklingsplan, som skal sætte den overordnede ramme for regionernes udvikling. Endelig påhviler det staten at påse, at kommunerne og regionerne i deres planlægning respekterer overordnede interesser.

Lovforslaget var en del af den lovgivningsmæssige gennemførelse af kommunalreformen på miljøområdet, og der henvises til lovforslag nr. L 86.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 61 stemmer (V, DF og KF) mod 46 (S, RV, SF og EL).

**L 94****Forslag til lov om beskatning af søfolk.**

Af skatteministeren (Kristian Jensen).

Fremsat skriftligt 23-02-05 . . .	Tillæg A 1495
Lovforslag som fremsat . . . . .	Tillæg A 1453
1. behandling 04-03-05 . . . . .	FF 395
Betænkning 13-04-05 . . . . .	Tillæg B 111
2. behandling 12-05-05 . . . . .	FF 2775

Tillægsbetænkning 24-05-05 . .	Tillæg B 554
3. behandling 26-05-05 . . . . .	FF 3484
Lovforslag som vedtaget . . . . .	Tillæg C 208

Lov nr. nr. 386 af 27. maj 2005.

Ordførere: (1. beh.) Peter Christensen (V), Jens Peter Vernersen (S), Mikkel Dencker (DF), Charlotte Dyremose (KF), Poul Erik Christensen (RV) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. beh. henvist til Skatteudvalget (SAU).  
Efter 2. beh. henvist til fornyet behandling i Skatteudvalget (SAU).

Resumé: Med loven er sømandsfradragsloven blevet ophævet, og samtlige regler om beskatning af søfolk er samlet i en ny lov. De væsentligste ændringer i forhold til de tidligere gældende regler er følgende:

- Anvendelsesområdet for DIS-ordningen (beskatning af søfolk) bliver det samme som for tonnageskatteordningen (beskatning af rederier). Begge er statsstøtteordninger, som hviler på samme EU-retlige grundlag.
- Det tidligere dispensationssystem i sømandsfradragsloven og efter praksis også i DIS-ordningen er afskaffet. Reglerne hviler nu alene på et objektivt grundlag.
- Sømandsfradraget, som tidligere var ganske kompliceret, er erstattet med et fast fradrag.
- Den tidligere opdeling af fartområder i udenrigsfart, nærfart og begrænset fart er forenklet, så der nu kun skelnes mellem begrænset fart og anden fart.
- Det er muligt for ejere af sandsugerfartøjer at modtage statsstøtte til arbejdsrelaterede omkostninger inden for de begrænsninger, som EU-retningslinjerne sætter. Det vil ske i form af en refusionsordning.

Formålet med lovforslaget var at tilpasse reglerne om beskatning af søfolk til de nye EU-retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren og at lave en forenkling af reglerne for beskatning af søfolk.

Lovforslaget var en genfremsættelse af lovforslag nr. L 162, folketingsåret 2004-05 (1. samling), jf. 1. samling.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget med 66 stemmer (V, DF, KF og RV) mod 40 (S, SF og EL).