

Baggrunden for lovforslaget var en bindende forhåndsbesked af 17. august 2004 fra Ligningsrådet, hvor det blev antaget, at der – når bortses fra efterbeskatning af forskudsafskrivinger på skibet – med de på det tidspunkt gældende regler ikke var hjemmel til at medregne fortjeneste eller tab ved opgørelsen af sælgerens skattepligtige indkomst. Det indebar, at virksomheder, hvis der var fortjeneste, ville være tilskyndet til at afstå kontrakten om levering af skibet eller driftsmidlet eller det leverede, men fortsat uafærdige skib eller driftsmiddel, idet fortjenesten i så fald var skattefri. Hvis der derimod var tale om et tab, kunne virksomheden vente med at afstå skibet eller driftsmidlet, til det indgik i driften, idet der i så fald var fradrag for tabet.

Ligningsrådets afgørelse åbnede for et muligt skattehul. S og SF fremsatte i folketingsåret 2004-05 (1. samling) et lovforslag, som skulle lukke dette skattehul, og lovforslaget blev gennemført i 2. samling. Der henvises til lovforslag nr. L 126.

Afstemning: Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 115 stemmer.

L 126

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven og tonnageskatteloven. (Lukning af skattehul vedrørende fortjeneste ved afståelse og annullering af skibskontrakter og kontrakter på levering af aktiver omfattet af afskrivningsloven).

Af Morten Homann (SF), Jens Peter Vernersen (S) og Henrik Sass Larsen (S).

Vedrørende Skatteministeriet.

Fremsat skriftligt 11-03-05 Tillæg A 5209
Lovforslag som fremsat Tillæg A 5207
1. behandling 12-04-05 FF 1606

Ordførere: (1. beh.) Kim Andersen (V), Jens Peter Vernersen (S), Mikkel Dencker (DF), Charlotte Dyremose (KF), Poul Erik Christensen (RV), Morten Homann (SF) og Frank Aaen (EL).

Efter 1. beh. henvist til Skatteudvalget (SAU).

Resumé: Lovforslaget lukkede et skattehul i afskrivningsloven og tonnageskatteloven. Lovforslaget havde således karakter af en værnsregel, der ville forhindre et utilsigtet provenutab.

Det fremgik af bemærkningerne til lovforslaget, at lovforslaget var et udslag af, at Ligningsrådet i en bindende forhåndsbesked havde udtalt, at et rederiselskab kunne afhænde sin skibskontrakt uden beskatning af avancen, idet der ikke var tale om en afhændelse omfattet af statsskatteloven.

Lovforslaget var en uændret genfremsættelse af lovforslag nr. L 159, folketingsåret 2004-05 (1. samling), jf. 1. samling.

Parallelt til dette lovforslag fremsatte skatteministeren lovforslag nr. L 125, som også gik ud på at lukke skattehuller i forbindelse med fortjeneste opnået ved salg af skibskontrakter. Der henvises til L 125.

L 127

Forslag til lov om voldgift.

Af justitsministeren (Lene Espersen).

Fremsat skriftligt 16-03-05 Tillæg A 5392
Lovforslag som fremsat Tillæg A 5245
1. behandling 06-04-05 FF 1527
Betænkning 26-05-05 Tillæg B 676
2. behandling 07-06-05 FF 4092
3. behandling 14-06-05 FF 4449
Lovforslag som vedtaget Tillæg C 419

Lov nr. 553 af 24. juni 2005.

Ordførere: (1. beh.) Birthe Rønn Hornbech (V), Morten Bødskov (S), Kim Christiansen (DF), Tom Behnke (KF), Elisabeth Arnold (RV), Pernille Vigsø Bage (SF) og Line Barfod (EL).

Efter 1. beh. henvist til Retsudvalget (REU).

Efter 2. beh. direkte overgang til 3. beh.

Resumé: Med loven fås en helt ny lov om voldgift. Loven indeholder bl.a. regler for behandling af voldgift, som finder sted i Danmark, regler om anerkendelse og fuldbyrdelse af også udenlandske voldgiftskendelser og regler om danske domstoles bistand til voldgift, som finder sted i udlandet, eller hvor der endnu ikke er taget stilling til, hvor voldgiften skal behandles. Herudover indeholder loven bl.a. et forbud mod forudgående voldgiftsaftaler i forbrugerforhold. Bestikkelse af voldgiftsdommere kriminaliseres.

Det fremgik af lovforslagets bemærkninger, at lovforslaget i modsætning til den gældende voldgiftslov indebar en ny, mere omfattende voldgiftslov, der som udgangspunkt regulerede alle