

lavet det lovpligtige syn. De regler, der gælder i dag, er derfor ikke tilstrækkelige.

### *Løsningsmodeller*

I undersøgelsen, som Teknologisk Institut har gennemført for Miljøstyrelsen, af omfanget af chiptuning i Danmark og af de miljømæssige effekter (Miljøprojekt 888, 2004) diskuteres forskellige løsningsmodeller.

Det vurderes i undersøgelsen, at det bedste bud på tiltag, som kan forventes at have den ønskede effekt, er at stramme lovgivningen, herunder at indføre et forbud mod at sælge chiptuningsudstyr, med sanktionsmuligheder over for både leverandører af tunings sæt og bilejere, hvis loven brydes. Alternativt foreslås, at loven ændres efter svensk model, hvorefter det kræves, at bilfabrikanten har godkendt et tunings sæt, for at det er lovligt.

Forslagsstillerne foreslår derfor, at det pålægges regeringen at forberede lovgivning og administrative forskrifter, som indebærer, at chiptuning af bilmotorer i fremtiden kun må finde sted på værksteder, der er godkendt til dette, at det skal påhvile værkstederne at forestå syn af en bil, hvis motor er chiptunet, at det på bilens registreringsattest skal anføres, at der er sket chiptuning, og at chiptuning af en bilmotor, der sker i strid med reglerne, skal koste et klip i ejerens kørekort. I den forbindelse kan der indføres nye kontrolordninger og -test. Der kan for eksempel indføres en fuldbelastningstest i forbindelse med periodisk syn eller i forbindelse med, at politiet observerer en bil, der ryger, og dermed får mistanke om, at den er tunet. Forsøg har vist, at en sådan test med stor sandsynlighed vil kunne afsløre, at en bil er chiptunet.

Der er således behov for at justere og udvikle nye måletest, herunder ved periodiske syn, således at kontrolmålinger bedre kan afsløre ulovlig chiptuning. Forsøg har nemlig vist, at flere chiptunede biler kan overholde de gældende emissionsgrænseværdier. Det skyldes, at de test, der anvendes i forbindelse med typegodkendelse, ikke i tilstrækkelig grad indeholder den type kørsel, som de flere hestekræfter typisk vil indebære.

### *Klippekortssystemet*

Klippekortssystemet blev indført med lov nr. 267 af 21. april 2004 om ændring af færdselsloven. (Klippekortssystem, skærpede sanktioner ved hastigheds-overtædelser m.v.) Klippekortssystemet trådte i kraft den 1. september 2005.

Klippekortssystemet er et supplement til det gældende frakendelsessystem. Trafikanter, der begår tre gro-

vere forseelser (for unge trafikanter dog kun to) inden for en periode på 3 år, frakendes førerretten betinget. Forseelser omfattet af ordningen er kendetegnet ved at være trafikfarlige forseelser, navnlig adfærdsbaserede forseelser, der ikke i sig selv medfører en frakendelse af førerretten efter de gældende regler. Det er f.eks. fremkørsel mod rødt lys, kørsel med for kort afstand til forankørende, vigepligts- og overhalingsforseelser, slalomkørsel, uberettiget brug af nødspor, overskridelse af hastighedsgrænserne med mere end 30 pct. og promillekørsel.

### *Beslutningsforslaget*

Beslutningsforslaget indebærer, at regeringen skal forberede den fornødne lovgivning og sådanne administrative forskrifter, at det herved sikres, at chiptuning af bilmotorer kun må finde sted på værksteder, der er godkendt til dette, at det skal påhvile værkstederne at forestå syn af en bil, hvis motor er chiptunet, at det på bilens registreringsattest skal anføres, at der er sket chiptuning, og at chiptuning af bilmotorer, der sker i strid med reglerne, skal koste et klip i ejerens kørekort. Det skal selvfølgelig også være strafsanktioneret for værkstedet, hvis dette ikke opfylder sine forpligtelser i forbindelse med chiptuning eller synspligten.

Dansk Folkeparti, der fremsætter forslaget, forudsætter, at der i forbindelse med udarbejdelsen og fremsættelsen af et sådant lovforslag indføres sådanne nye kontrolordninger og -test, som er en forudsætning for, at loven kan praktiseres, at ikrafttrædelsestidspunktet fastsættes, således at der gives en rimelig lang tid for bilejerne til at indrette sig efter loven, herunder at få synet chiptunede biler, og at der gennemføres en informationskampagne om konsekvenserne af chiptuning og reglerne herom.

### *Politiske overvejelser*

Problemet med chiptuning er alvorligt og voksende. Det er derfor oplagt, at der må gribes ind.

Færdselsstyrelsen forbereder for tiden et forbud mod salg af chiptunede biler, medmindre der medfølger dokumentation fra et anerkendt prøvningsinstitut for, at partikeludslippet ikke øges med mere end 20 pct. sammenlignet med bilens typegodkendelse. »Vi har ikke set nogen dokumentation på, at noget som helst udstyr kan overholde de krav,« har kontorchef Ib Rasmussen fra Færdselsstyrelsens biltekniske afdeling udtalt til Berlingske Tidende den 2. oktober 2005. I artiklen hedder det endvidere: »Ib Rasmussen erkender, at de nye regler ikke kan stoppe den hårde kerne af chiptunere, der for enhver pris vil tune, for synsin-