

spektørerne har reelt ingen mulighed for at kontrollere for chiptuning. En undersøgelse fra FDM har vist, at hen ved halvdelen af de bilejere, som chiptuner deres bil, ikke er klar over, om det er lovligt eller ej.«

Dansk Folkeparti advarer mod, at de regler, der forberedes af Færdselsstyrelsen, ikke er tilstrækkelige til at føre til et hensigtsmæssigt resultat. Dette erkendes af styrelsens egne udtalelser om, at reglerne ikke kan stoppe dem, der for enhver pris vil tune. Det er efter Dansk Folkepartis opfattelse nødvendigt at udforme

reglerne, så de får en klart præventiv virkning. Efter beslutningsforslaget skal værkstedet være godkendt for at kunne chiptune, synspligten skal påhvile værkstedet, ændringen skal påføres registreringsattesten, og tilsidesættelse af reglerne skal føre til et klip i kørekortet. Det vil efter Dansk Folkepartis opfattelse kunne sikre, at reglerne efterleves, og dermed komme den stadig mere omsiggribende forurening fra dieselmotorer til livs.

Skriftlig fremsættelse

Kim Christiansen (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om skærpelse af reglerne om chiptuning af bilmotorer.

(Beslutningsforslag nr. B 21).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.