

Lovforslaget regulerer som hidtil sikkerhed og sundhed offshore, hvilket omfatter anlæggenes sikkerhed og stabilitet samt de ansattes sikkerhed og sundhed. Som noget nyt foreslås det, at bestemmelserne om beskyttelse af havmiljøet tages ud af lovforslaget. Beskyttelse af havmiljøet reguleres i havmiljøloven, og en revision af denne lov vil sikre, at der fortsat er en tilfredsstillende regulering af beskyttelsen af havmiljøet i forbindelse med efterforskning og indvinding af kulbrinter offshore.

Der vil i bekendtgørelsesarbejdet blive taget højde for, at omlægninger i myndighedernes ressortområder ikke vil føre til øgede byrder for selskaberne.

Det foreslås, at begrebet »havanlæg« ændres til det sprogligt mere nutidige »offshoreanlæg«, der omfatter såvel faste indvindingsanlæg som f.eks. Gorm og Tyra platformskomplekserne som mobile anlæg, først og fremmest borerigge. Endvidere anvendes i lovforslaget begrebet »kulbrinter« i stedet for begrebet »råstoffer«, som benyttes i havanlægsloven. Principielt er »råstoffer« mere omfattende, men i praksis har efterforsknings- og indvindingsaktiviteterne i undergrunden under havbunden alene drejet sig om kulbrinter i form af olie og naturgas. Lovforslaget omfatter derfor kun sikkerhed og sundhed på offshoreanlæg, hvorfra der foretages efterforskning og indvinding af kulbrinter og ikke sikkerhed og sundhed på andre former for offshoreanlæg, f.eks. havvindmøller.

Det geografiske gyldighedsområde i havanlægsloven omfatter også danske offshoreanlæg, der befinder sig uden for dansk eller anden stats kontinentalsokkelområde. Dertil kommer, at ministeren kan fastsætte regler om, at loven helt eller delvist finder anvendelse på anden stats søterritorium eller kontinentalsokkelområde. Disse bestemmelser har hidtil ikke været anvendt og forventes ikke at skulle anvendes. Det foreslås derfor, at lovens geografiske område alene omfatter offshoreanlæg på dansk søterritorium og dansk kontinentalsokkelområde. Rørledninger til transport af kulbrinter på kontinentalsoklen eller søterritoriet anses ikke for at være offshore anlæg, men omfattes alligevel af bestemmelserne om beredskab og af de sikkerhedsrelevante bestemmelser i loven. Skulle der i fremtiden opstå behov for at regulere de sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold på danske offshoreanlæg i forbindelse med efterforskning eller produktion af kulbrinter i havområder uden for både dansk område og andre staters kontinentalsokkelområde, vil dette ske gennem en ændringslov, der udvider lovens anvendelsesområde til også at omfatte disse offshoreanlæg.

Med hensyn til specialfartøjer, som eksempelvis flydekraner, foreslås det, at disse kun er omfattet af loven for så vidt angår de aktiviteter eller arbejdsprocesser, som fartøjerne udfører i forbindelse med offshoreanlæg, og som udgør en sikkerhedsmæssig risiko for personer eller værdier på offshoreanlægget. Dette indebærer, at en flydekran, som skal løfte et modul på plads på et fast offshoreanlæg, kun vil være omfattet for så vidt angår selve kranen samt planlægning og gennemførelse af løfteoperationen, hvorimod resten af flydekranen vil være omfattet af regler for skibe og dermed vil være tilfredsstillende reguleret.

Lovforslaget indeholder bestemmelser om, at virksomhederne både i forbindelse med projektering og drift samt ved demontering af havanlæg etablerer et ledelsessystem for sikkerhed og sundhed. Et lignende krav findes i den nuværende lovgivning. Bestemmelsen skal sikre, at kontrollen med de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici finder sted i overensstemmelse med krav i lovgivningen i forbindelse med den enkelte virksomheds planlægning og drift. Et veldokumenteret ledelsessystem for sikkerhed og sundhed er en forudsætning for, at der udøves mindre detailkontrol fra tilsynsmyndighedens side.

Med lovforslaget lægges der ikke op til, at der for eksisterende offshoreanlæg skal ansøges om nye driftstilladelser. Eksisterende installationer vil dog være underlagt lovforslagets generelle bestemmelser, især bestemmelserne om risikovurdering og risikonedbringelse, der skal sikre, at sikkerheds- og sundhedsniveauet løbende forbedres på eksisterende anlæg. Samtidig vil tilsynsmyndigheden skærpe tilsynet med de bærende konstruktioner, når anlæggenes såkaldte »designlevetid« udløber, og der er planlagt fortsat drift udover dette tidsrum.

Der foreslås en præcisering af de gældende beredskabsbestemmelser. Beredskabsforpligtelsen i lovforslaget omfatter som hidtil beredskabet til imødegåelse af hændelser, som brand og eksplosion og rednings-, evakuerings- og terrorberedskab samt et beredskab for visse offshoreanlæg til at sikre forsyningen til samfundet med olie og naturgas i nødsituationer. Disse præciserede bestemmelser er en følge af ændringerne i beredskabsloven og den nationale beredskabsplan. Havanlægsloven indeholder tilsvarende, men mere generelt formulerede bestemmelser. Lovforslaget bringer offshore virksomhedernes forpligtelser i forhold til det civile beredskab på linie med forpligtelserne i naturgas- og elsektoren.

Bemandings- og organisationsplaner vil efter lovforslaget ikke længere være enkeltstående planer, der kræver særskilt godkendelse, men vil indgå som en del