

## F. t. l. vedr. offshoreanlæg til efterforskning m.v.

Bestemmelsen i stk. 3 fastlægger udviklingen i SSR i takt med de forskellige faser i anlæggets livscyklus. SSR er således et »levende« og styrende dokument. For så vidt angår driftsfasen er det de driftsforhold, der er til stede ved starten af driftsperioden, der skal fremgå af SSR. Forholdene i løbet af driftsperioden er omfattet af § 25. Adskillelsen er begrundet i ændringen af ansvaret. Som oftest vil operatøren og den driftsansvarlige virksomhed på faste anlæg dog være den samme virksomhed.

*Til § 24*

Stk. 1 omfatter mobile offshoreanlæg, hvor den driftsansvarlige virksomhed er ansvarlig for udarbejdelsen af SSR. Bestemmelsen har samme indhold som i § 23, stk. 1, idet demontering dog ikke indgår.

Bestemmelsen i stk. 2 fastsætter, at SSR skal være færdigudarbejdet før idriftsættelse af anlægget, således at det er fastlagt og dokumenteret, hvilke forholdsregler der skal træffes i forbindelse med driften for at reducere de sikkerheds- og sundhedsmæssige risici før arbejdet igangsættes.

*Til § 25*

Stk. 1 fastlægger, at SSR til enhver tid skal afspejle sikkerheds- og sundhedsforholdene på anlægget, herunder de risici, der opstår ved kombineret drift af flere offshoreanlæg. Ved væsentlige ændringer forstås typisk ændringer, der har betydning for risici for store ulykker, samt risici for arbejdsulykker og arbejdsbetingede sygdomme. Formuleringen af bestemmelsen svarer til artikel 3, stk. 2, i borehulsdirektivet.

Af stk. 2 fremgår at selv om der ikke sker ændringer af de sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold, der begrunder en ændring af SSR efter stk. 1, skal det godtgøres i SSR, at der er foretaget en fornyet risikovurdering af et fast offshoreanlægs bærende konstruktioner, såfremt fortsat drift af anlægget påregnes udover den designlevetid, der oprindeligt var fastsat. I praksis vil dette ikke kræve ekstraordinære forholdsregler, hvis den driftsansvarlige virksomhed gennem det løbende vedligehold har sikret sig, at styrken af de bærende konstruktioner fortsat er i overensstemmelse med de krav, der stilles. Dette skal så fremgå af SSR. Samtidig skal varigheden af den forventede driftsperiode fremgå af SSR.

Af stk. 3 fremgår, at SSR kan være tilgængelig både elektronisk og på papir. SSR bør dog findes i papirkopi i tilfælde af, at EDB systemet går ned.

*Til § 26*

Det er hensigten at fastsætte nærmere regler om SSR's indhold, der som minimum skal gennemføres

bestemmelserne i borehulsdirektivet. Disse krav vil stort set svare til de, der findes i §§ 2 og 21-29 i bekendtgørelse nr. 127 af 6. marts 1996 om arbejdets udførelse m.v. på havanlæg.

Endvidere vil der kunne fastsættes regler om, hvad SSR skal indeholde ved kombinerede operationer. Udover opdatering af de enkelte anlægs SSR er det hensigten, at der som minimum skal være en beskrivelse af, hvorledes de involverede anlægs styring af sikkerhed og sundhed samordnes i form af et såkaldt »bridging document«.

*Til § 27*

Kravet svarer til § 15 i sikkerhedsbekendtgørelsen om godkendelse af en overordnet beskrivelse af faste offshoreanlæg inden projekteringen. I stedet for en »fyldestgørende beskrivelse«, som det fremgår af sikkerhedsbekendtgørelsen, er det hensigten, at SSR udgør dokumentationen.

*Til § 28*

Bestemmelserne i § 28 svarer til § 18 i sikkerhedsbekendtgørelsen, idet det lige som i § 27 er SSR, der udgør den ledsagende dokumentation. Der er således ikke krav om tidsbegrænsning på driftstilladelsen for faste offshoreanlæg, hvorimod dette fortsat vil være tilfældet for mobile offshoreanlæg. Ønskes den i stk. 3 anførte maksimale periode på 5 år ikke udnyttet, skal det i henhold til stk. 2 angives i ansøgningen, for hvor lang tid tilladelsen ønskes. Tilladelsen kan så forlænges, så den samlede gyldighedsperiode bliver op til 5 år. Ønskes tilladelse udover 5 år, skal der ved udløbet af 5-årsperioden indhentes fornyet tilladelse efter stk. 1.

Af stk. 4 fremgår det, at for mobile offshoreanlæg vil der blive lagt vægt på, at SSR anerkendt i andre Nordsølande, evt. med visse modifikationer, kan anses for helt eller delvist at opfylde lovforslagets krav til en SSR, således at unødige administrative byrder ved flytning over sokkelgrænser undgås.

*Til § 29*

Denne bestemmelse erstatter den nuværende § 21 i sikkerhedsbekendtgørelsen, hvorefter tilsynsmyndighedens tilladelse skal indhentes til enhver ændring »medmindre den pågældende ændring er åbenbart uden sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning.« Det er hensigten, at der efter lovforslaget kun skal indhentes tilladelse til ændringer, der har betydning for storulykkesrisici. Ændringer i procesudstyr, redningsmidler, brandudstyr m.v. vil som udgangspunkt kræve en tilladelse fra tilsynsmyndigheden. Også ændringer i operationelle forhold, der har samme indflydelse på