

havanlæg og §§ 31–32 i bekendtgørelse nr. 579 af 23. juni 1992 om opholdsrum m.v. på flytbare havanlæg.

Til § 40

Bestemmelserne svarer til § 25 i sikkerhedsbekendtgørelsen. Eksempler på udstyr er redningsudstyr, el-anlæg, løfteanordninger, kommunikationsudstyr, brandslukningsudstyr samt udstyr til overførsel af personel og last.

Til § 41

Bestemmelsen skal sikre, at offshoreanlæg og udstyr på anlæggene gennem passende vedligeholdelse til stadighed lever op til de krav, der er fastsat i lovgivningen. For at opnå dette vil det være nødvendigt at planlægge vedligeholdet på forhånd (planlagt vedligehold) udover at foretage reparationer (uplanlagt vedligehold). Fastlæggelse af procedurerne for vedligehold sker bl.a. under hensyntagen til leverandørernes eventuelle retningslinier og eventuelle risikovurderinger. Sidstnævnte vil kunne være tilfældet ved vedligehold af rørføringer og bærende konstruktioner på baggrund af korrosionsmålinger (på engelsk benævnt: Risk based inspection).

Til § 42

Ved anerkendte normer og standarder forstås primært internationale standarder (EN, ISO, IEC, API, mv.), men også normer og standarder, der kan være specificerede i regler og vejledninger, f.eks. NOR-SOK (industristandarder for norsk sokkel) eller særlige danske standarder. Endvidere er IMO bestemmelser, som f.eks. MODU-koden, også omfattet (IMO står for International Maritime Organization, FNs internationale søfartsorganisation. MODU står for Mobile Offshore Drilling Units).

Til § 43

Bestemmelsen giver ministeren hjemmel til at fastsætte regler om offshoreanlægs konstruktion, indretning og udstyr, herunder regler for hvor mange personer, der må sove i samme rum. Hjemmelsbestemmelsen skal også anvendes til implementering af EU-direktiver.

Til § 44

Efter bestemmelsen kan ministeren fastsætte regler om, at forskrifter, normer, standarder m.v. inden for lovens område skal være gældende, selv om de ikke foreligger på dansk. Dette vil i konkrete tilfælde ske gennem udstedelse af en bekendtgørelse, hvor den pågældende forskrift, norm, standard m.v. vil indgå som bilag. Virksomheder og borgere vil således blive in-

formeret om sådanne forskrifters gyldighed gennem bekendtgørelser. I offshorebranchen er engelsk det internationale sprog, og American Petroleum Institute, er normsættende på en lang række områder både hvad angår konstruktion og drift af offshoreanlæg. Eventuelle regler fra andre lande eller institutioner uden for det angelsaksiske område vil på grund af branchens internationale orientering foreligge på engelsk. Der er tale om regler af teknisk karakter, som retter sig mod en mindre kreds af professionelle brugere, der vil være bekendt med engelsk. Der findes således allerede en række standarder om tekniske krav til udstyr affattet på engelsk i anvendelse i den danske offshorebranche. En lignende bestemmelse findes i øvrigt i søfartslovgivningen. Bestemmelsen omfatter også normer og standarder, der indeholder krav til arbejdets udførelse, f.eks. i forbindelse med olie- og gasbehandlingsprocesser, bore- og brøndoperationer. Der vil udelukkende være tale om forskrifter, som retter sig mod professionelle og ikke om forskrifter rettet mod borgerne, såsom internationalt anerkendte normer og standarder, som nævnt i § 42 og § 54. En oversættelse af sådanne normer og standarder til dansk vil kunne indebære en risiko for misfortolkning og vil dermed kunne have sikkerhedsmæssig betydning. Manglende efterkommelse af bestemmelser i forskrifter, der ikraftsætter sådanne engelsksprogede normer eller standarder, vil ikke blive strafbelagt, jf. § 72, stk. 1.

Til § 45

Beredskab i henhold til stk. 1 og 2 skal være rettet mod eksplosions-, brand- og rednings- eller evakueringssituationer. Beredskabet har samme sigte, som de tilsvarende bestemmelser i den gældende lovgivning (§ 8 i havanlægsloven samt §§ 40-43 i sikkerhedsbekendtgørelsen).

Kravet om samordningen af ulykkesberedskabet med myndighedernes beredskabsforanstaltninger findes i § 8, stk. 4 i havanlægsloven og i § 41, stk. 3, i sikkerhedsbekendtgørelsen. Formålet med samordningen er at opnå et robust og effektivt samlet beredskab. Bestemmelsen i stk. 3 har samme formål. Af bemærkningerne til forslaget til havanlægsloven fremgår, at der med beredskabsbestemmelsen også var tænkt på sabotage og »tab af meget betydelige økonomiske værdier såvel på selve anlægget som for samfundet«. Denne del af beredskabsbestemmelserne har der imidlertid ikke hidtil været behov for at udmønte i bekendtgørelsesform.

Stk. 4 pålægger de driftsansvarlige virksomheder samme forpligtelser, som gennem elforsyningsloven og naturgasloven er pålagt elproducerende selskaber,