

principiel karakter eller hvis de har perspektiver, som rækker ud over det konkrete tilfælde.

Offshoresikkerhedsrådet skal ligesom hidtil høres, forinden der udstedes regler i medfør af loven. Der er under havanlægsloven etableret en praksis, hvorefter forslag til nye regler drøftes i en arbejdsgruppe under udvalget. Denne praksis vil blive videreført i Offshoresikkerhedsrådet.

Med bestemmelsen i stk. 3 lægges der op til begrænsning i antallet af myndigheder, som skal være repræsenteret i Offshoresikkerhedsrådet. Myndighedssidens faste repræsentation begrænses til de myndigheder, der i større omfang har selvstændig jurisdiktion på offshoreanlæg. Foruden Energistyrelsen drejer det sig først og fremmest om Søfartsstyrelsen, Statens Luftfartsvæsen og Miljøstyrelsen. Desuden foreslås det, at Arbejdstilsynet, bl.a. af hensyn til en ensartet gennemførelse på land og offshore af EU-direktiver på sikkerheds- og sundhedsområdet, deltager.

Stk. 4 indeholder en bemyndigelse til transport- og energiministeren til at fastsætte nærmere regler om rådets organisation og kompetencer i en forretningsorden. Dette svarer til bestemmelserne i havanlægsloven.

Til § 59

Bestemmelsen i stk. 1 om Myndighedernes Beredskabskomité svarer til den nuværende Aktionskomité efter havanlægslovens § 8, stk. 4. Det er af væsentligt betydning at opretholde en komité, der koordinerer myndighedernes indsats i tilfælde af større ulykker offshore. Denne type ulykker vil kunne indebære risiko for forurening af havet, f.eks. ved et ukontrolleret olieudslip. Beredskabskomiteen vil derfor lige som den nuværende aktionskomité også omfatte repræsentanter for miljømyndighederne og vil også koordinere det statslige miljøberedskab med henblik på at bringe et ukontrolleret udslip af olie eller gas til ophør samt bekæmpe olieforurening på havet forårsaget af efterforskning eller produktion af olie og gas offshore.

Forretningsordenen i henhold til stk. 2 kan bl.a. indeholde angivelse af komiteens sammensætning og virke.

Til § 60

Bestemmelsen i stk. 1 viderefører havanlægslovens bestemmelser i § 15, stk. 1, om oprettelse af en Havarikommission. Havanlægsloven indeholder imidlertid meget detaljerede bestemmelser vedrørende Havarikommissionens virke.

Det foreslås, i modsætning til havanlægsloven, at Havarikommissionen alene skal involveres ved ulyk-

kessituationer hidrørende fra anlægget eller dets udstyr, der har forårsaget alvorlige skader på mennesker eller anlæg eller dødsfald. Ved alvorlige skader på mennesker forstås skader, der giver varigt men, samt skader, der medfører sygefravær på mere end ca. 5 uger.

I henhold til stk. 2 kan ministeren pålægge Havarikommissionen at foretage undersøgelser af begivenheder, som må antages at have sikkerheds- eller sundhedsmæssig interesse i forbindelse med anvendelsen af et offshoreanlæg, f.eks. i forbindelse med alvorlige nærved hændelser. Ministeren kan fastsætte nærmere regler for Havarikommissionens virksomhed.

Til kapitel 6

Tilsyn m.v.

Til § 61

Som i havanlægsloven foreslås det i stk. 1, at transport- og energiministeren fører tilsyn med overholdelsen af bestemmelserne i denne lov og de forskrifter, der udfærdiges i medfør af loven.

Bestemmelsen i stk. 2 svarer til havanlægsloven. Ligesom Arbejdstilsynet ikke fører tilsyn med overholdelsen af bestemmelsen om de ansattes ret til at forlade arbejdsstedet i nærmere angivne situationer, jf. § 72, nr. 6 i arbejdsmiljøloven, skal Energistyrelsen ikke føre tilsyn hermed på offshoreanlæggene. En eventuel klage over fortolkningen af disse regler afgøres i det fagretslige system eller ved domstolene, hvis der ikke foreligger en kollektiv overenskomst.

Transport- og energiministeren kan efter bestemmelserne i stk. 3 delegerer tilsynsopgaverne til Energistyrelsen og andre statslige myndigheder. Disse myndigheder benævnes samlet tilsynsmyndigheden. Det er som hidtil hensigten, at Energistyrelsen og Søfartsstyrelsen varetager langt den overvejende del af tilsynet efter lovforslaget, men bestemmelsen giver mulighed for, at andre statslige myndigheder kan varetage ministerens beføjelser. Andre statslige myndigheder har i medfør af deres respektive love selvstændige tilsynsopgaver på offshoreanlæg. Det drejer sig om Miljøstyrelsen, Statens Luftfartsvæsen og Fødevarestyrelsen, herunder fødevareregion Esbjerg.

Bestemmelsen i stk. 4 svarer til arbejdsmiljølovens § 74, stk. 1, ifølge hvilken Arbejdstilsynets opgaver i et nærmere angivet omfang kan henlægges til anden offentlig myndighed eller privat institution.

Til § 62

I det almindelige løbende myndighedstilsyn vil kontakten og informationen som hidtil foregå gennem virksomheden og virksomhedens sikkerhedsrepræ-