

de kan leve op til kravene i kapitel 3 og 4. Virksomhederne skal have rimelig tid til at foretage disse ændringer, efter de nærmere regler er trådt i kraft samtidigt med loven. Stk. 1 og 2 åbner mulighed for, at de gældende regler forbliver i kraft indtil virksomhederne har haft passende tid til at ændre deres systemer til de nye krav.

I praksis forventes det ikke, at ovenstående vil give anledning til større problemer i offshoreindustrien, idet virksomhedernes nuværende systemer og ordninger stort set opfylder lovforslagets krav. Det forudsættes derfor, at transport- og energiministeren fastsætter

en frist for, hvornår kravene i kapitel 3 og 4 skal være helt opfyldt.

#### *Til § 77*

Lovforslaget gælder ikke for Færøerne og Grønland. Færøerne har egen lovgivning på dette område. For Grønlands vedkommende kan lovforslaget efter drøftelse med Landsstyret helt eller delvis sættes i kraft, hvis det f.eks. i forbindelse med efterforskning eller udvinding af kulbrinter offshore bliver aktuelt.