

F. t. beslutn. vedr. forbedring af jernbanenettet

tetsløft af infrastrukturen på det danske jernbanenet vil betyde

- højere tilfredshed blandt brugerne,
 - øget sikkerhed på hele det danske jernbanenet,
 - ensartede systemer på hele jernbanenettet,
 - større driftssikkerhed og dermed øget præcision i afviklingen af jernbanetrafikken, hvilket vil styrke jernbanens konkurrenceevne,
 - besparelser på de løbende udgifter til vedligeholdelse af gamle anlæg og
 - Øgede indtægter til togoperatørerne.
- Omkostningerne til en total fornyelse af signal- og sikringsanlæg vil efter de foreliggende oplysninger

koste omkring 8 mia. kr. Hertil kommer mulighed for støtte fra EU, hvilket vil reducere de samlede udgifter. Der kan givet drages nyttige erfaringer fra forsøg på teststrækninger i Holland.

Finansiering

Disse initiativer finansieres ved en fremrykning af offentlige investeringer, der alligevel skal foretages på et tidspunkt. Fremrykningen af trafikinvesteringerne skal ses i sammenhæng med den samlede offentlige investeringsramme. Det skal være muligt med en lånefinansiering, og samfundsmæssigt vil investeringerne tjene sig ind.

*Skriftlig fremsættelse***Poul Andersen (S):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om en forstærket indsats for forbedring af jernbanenettet.

(Beslutningsforslag nr. B 30).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.