

F. t. l. vedr. dobbeltbeskatningsaftale med Hong Kong

*Bemærkninger til lovforslaget**Almindelige bemærkninger*

Formålet med lovforslaget er at bemyndige regeringen til at tiltræde en ny dobbeltbeskatningsaftale for så vidt angår indkomst ved skibsfart med Hong Kong og gennemføre dens bestemmelser i Danmark, når aftalens betingelser herfor er opfyldt.

Hong Kong er et særligt administrativt område inden for Folkerepublikken Kina. Den dobbeltbeskatningsoverenskomst, som Danmark har indgået med Folkerepublikken Kina, gælder ikke i Hong Kong, idet »Kina« i denne overenskomst er defineret som det område, hvor kinesisk skattelovgivning er gældende. Kinas skattelovgivning gælder ikke i Hong Kong, og Hong Kong er derfor ikke omfattet af den dansk-kinesiske dobbeltbeskatningsoverenskomst. Med en parallel til danske forhold kan Hong Kongs forhold til Kina på skatteområdet sammenlignes med Færøernes og Grønlands forhold til Danmark.

Den foreliggende dobbeltbeskatningsaftale mellem Danmark og Hong Kong handler udelukkende om indkomst ved skibsfart. Der er tidligere mellem Danmark og Hong Kong indgået en luftfartsaftale, som bl.a. indeholder bestemmelser om beskatning af indkomst ved luftfart, jf. lovforslag L 16 fremsat den 2. oktober 2002. Denne aftale er i kraft.

Som det blev oplyst i bemærkningerne til lovforslag L 16, har der været ført forhandlinger mellem Danmark og Hong Kong om indgåelse af en generel dobbeltbeskatningsaftale. Imidlertid er det ikke lykkedes at nå til enighed om en sådan generel aftale, og parterne er i stedet enedes om at indgå en aftale på dette

mere begrænsede område. En generel dobbeltbeskatningsaftale vil blive søgt indgået, når grundlaget herfor måtte vise sig at være til stede.

Den foreliggende aftale indeholder de samme bestemmelser om beskatning af indkomst ved skibsfart, som findes i de generelle dobbeltbeskatningsaftaler, og som følger principperne i OECD-modellen for dobbeltbeskatningsaftaler og kommentarerne hertil. Bestemmelserne om beskatning kan imidlertid ikke stå alene, men må suppleres med bestemmelser, som kan sætte skattebestemmelserne ind i den fornødne ramme. Der er under bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser nærmere redegjort for de enkelte elementer i den foreliggende aftale.

Lovforslagets økonomiske og erhvervsmæssige konsekvenser.

Aftalen vil være en fordel for dansk skibsfart, idet der skabes klarhed over de skattemæssige konsekvenser af økonomiske dispositioner. De provenumæssige konsekvenser af aftalen skønnes at være meget beskedne.

Lovforslagets administrative konsekvenser.

Lovforslaget skønnes at medføre en administrativ lettelse for danske rederier med aktiviteter i Hong Kong. Lovforslaget skønnes ikke at have administrative konsekvenser for skattemyndighederne.

Forholdet til EU-retten.

Lovforslaget har ikke EU-retlige aspekter.