

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Lovforslagets indhold

Med lovforslagets bestemmelser foreslås jernbaneloven ændret på fire områder. I lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne og i lov om trafikskaber foretages én ændring.

For så vidt angår jernbaneloven foretages for det første en gennemførelse af visse regler i EU's 2. jernbanepakke. For det andet sker der en justering af jernbanelovens regler om forsikring. For det tredje tilpasses indberetningsreglerne med henblik på at forbedre jernbanesikkerheden. Endelig sker der en præcisering vedrørende lovens anvendelse på letbaner.

For så vidt angår lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne bemyndiges transport- og energiministeren til at fastsætte bestemmelser om trafikbetjeningen. Da denne lov forventes ophævet i forbindelse med, at bestemmelserne om privatbanerne i lov om trafikskaber sættes i kraft, foreslås en tilsvarende ændring af lov om trafikskaber.

#### 1.1. Gennemførelse af visse regler i EU's 2. jernbanepakke

Inden for de seneste 15 år har der på fællesskabsplan været flere initiativer til liberalisering og harmonisering af den europæiske jernbanesektor. EU's 2. jernbanepakke er en del af dette initiativ og skal for to af jernbanepakkens direktivers vedkommende gennemføres i dansk lovgivning inden den 29. april 2006.

Med dette lovforslag gennemføres forskellige regler i det såkaldte jernbanesikkerhedsdirektiv (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering), der er en del af EU's 2. jernbanepakke.

Følgende artikler i jernbanesikkerhedsdirektivet foreslås gennemført i dansk lovgivning:

– art. 18

Artiklen indebærer, at den nationale sikkerhedsmyndighed skal offentliggøre en rapport om sine aktiviteter, der blandt andet skal indeholde oplysninger vedrørende jernbanesikkerhedens udvikling i medlemsstaten. Der henvises til forslaget's specielle bemærkninger til § 1, nr. 7.

– art. 21, stk. 3

Artiklen indebærer, at underretninger om ulykker og hændelser skal ske omgående, ligesom der tilføjes, at sådanne underretninger skal gives fra Trafikstyrelsen, i det omfang de bliver bekendt med disse ulykker og hændelser. Der henvises til forslaget's specielle bemærkninger til § 1, nr. 9 og 10.

– art. 23

Artiklen indebærer, at Havarikommissionen en gang om året, senest den 30. september offentliggør en redegørelse for undersøgelser, anbefalinger og korrigerende foranstaltninger. Der henvises til forslaget's specielle bemærkninger til § 1, nr. 13.

– art. 25

Artiklen indebærer, at undersøgelsesmyndigheden kan give anbefalinger i forbindelse med undersøgelsen af ulykker og hændelser, og at der skal gives tilbagemeldinger til undersøgelsesorganet vedrørende foranstaltninger, der er blevet gennemført eller planlagt som led i opfølgningen på anbefalingerne. Der henvises til forslaget's specielle bemærkninger til § 1, nr. 11 og 12.

Jernbanesikkerhedsdirektivet benytter myndighedsbetegnelserne "sikkerhedsmyndighed", hvilket i Danmark er Trafikstyrelsen for jernbane og færger og "undersøgelsesorganet", hvilket i Danmark er Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane.

De nævnte direktivbestemmelser foreslås gennemført ved en ændring af jernbaneloven idet der er tale