

4. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget medfører ikke miljømæssige konsekvenser.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget medfører ikke administrative konsekvenser for borgerne.

6. Forholdet til EU-retten

Ved dette lovforslag implementeres visse regler i jernbanesikkerhedsdirektivet, der er en del af EU's 2. jernbanepakke.

Der henvises til afsnit 1.1. i de almindelige bemærkninger, hvor de enkelte artikler, som gennemføres fra jernbanesikkerhedsdirektivet, gennemgås.

7. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilaget til lovforslaget.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænsede øgede omkostninger for Trafikstyrelsen.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænset øget administrativ byrde for Trafikstyrelsen.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Implementering af visse regler i jernbanesikkerhedsdirektivet (Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering (jernbanesikkerhedsdirektivet))	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Der er tale om en rettelse af fodnoten til loven som konsekvens af gennemførelse af visse regler i jernbanesikkerhedsdirektivet.

Til nr. 2 og 3

Det foreslås at ændre bestemmelsen i lovens § 2, således at det udtrykkeligt fremgår af jernbaneloven, at letbaner er omfattet heraf. Der henvises til afsnit

1.2. i de almindelige bemærkninger. Den gældende bekendtgørelse om jernbanevirksomhed på letbaner (den københavnske metro), jf. bekendtgørelse nr. 442 af 7. juni 2002 med senere ændringer, vil i medfør af den foreslåede bestemmelse fortsat være gældende, indtil der måtte blive udstedt en ny bekendtgørelse.

Til nr. 4 og 5

Der foreslås foretaget en forenkling af reglerne om forsikring, idet såvel jernbanevirksomhedernes, som jernbaneinfrastrukturforvalternes ansvar med lovforslaget skrives sammen i én bestemmelse. § 17 a fore-