

slås derfor ophævet. Der tilsigtes ikke herved nogen ændring af retstilstanden.

Det foreslås endvidere, at forsikringer skal tegnes i forsikringsselskab og på betingelser, som ministeren bestemmer. Ophører forsikringen at gælde, hæfter forsikringsselskabet i henhold til forslaget overfor tredjemand dog for skaden efter policens pålydende endnu i 2 måneder efter, at forsikringsselskabet over for Trafikstyrelsen har anmeldt forsikringens ophør.

Der er tale om et beskyttelseshensyn både over for virksomhederne selv, men også over for passagerer eller befragter, idet det herved skal sikres, at såvel jernbanevirksomheder som jernbaneinfrastrukturforvaltere til enhver tid har en gyldig ansvarsforsikring og at der således kan udbetales erstatning, når der er pligt dertil.

Der er ved indførelsen af denne bestemmelse tale om indførelse af forhold, der i mange år har været gældende på luftfartsområdet, jf. luftfartslovens § 130.

Der henvises i øvrigt til pkt. 1.3. i de almindelige bemærkninger.

Til nr. 6

Med denne bestemmelse foreslås art. 18 i jernbanesikkerhedsdirektivet gennemført. Artiklen indebærer, at den nationale sikkerhedsmyndighed hvert år skal offentliggøre en rapport om sine aktiviteter det foregående år, som fremsendes til Det Europæiske Jernbaneagentur (ERA) senest den 30. september. Ifølge bestemmelsen skal Trafikstyrelsen som sikkerhedsmyndighed på dansk jernbaneområde hvert år offentliggøre en beretning om sin virksomhed på jernbanesikkerhedsområdet.

Rapporten skal efter direktivet indeholde oplysninger om:

- udviklingen i jernbanesikkerheden, herunder en samlet redegørelse for situationen i medlemsstaten, hvad angår de fælles sikkerhedsindikatorer, som er fastlagt i direktivet.
- vigtige ændringer i lovgivningen og forskrifter om jernbanesikkerhed
- udviklingen vedrørende sikkerhedscertificering
- resultater og erfaringer fra tilsynet med jernbaneinfrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder

Der henvises i øvrigt til pkt. 1.1. i de almindelige bemærkninger.

Til nr. 7

Med bestemmelsen foreslås transport- og energiministeren givet hjemmel til indførelse af en indberetningsordning, som indholdsmæssigt svarer til systemet i luftfartslovens § 89 b. Endvidere foreslås indført en speciel tavshedspligt for så vidt angår indberetning-

er. Der foreslås herudover indført straffrihed for personer i jernbanesektoren i forbindelse med indberetning af enhver uregelmæssighed, der ikke i sig selv har medført en hændelse eller ulykke, se hertil bemærkningerne til forslaget § 1, nr. 14, til § 22 b. Den nye ordning skal bidrage med en yderligere mulighed for gennemførelse af præventive foranstaltninger, til at forhindre, at sådanne uregelmæssigheder på et tidspunkt kan komme til at udvikle sig til hændelser eller ulykker på jernbaneområdet.

Indberetningsordningen indebærer, at de mindre betydende afvigelser fra det normale eller forventede indberettes til Trafikstyrelsen med den konsekvens, at forholdet er straffrit. De mere alvorlige forhold, der har medført en jernbaneulykke eller -hændelse, jf. lovens § 21 o, skal derimod fortsat ved underretning meddeles Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane og ved indberetning Trafikstyrelsen efter de gældende regler.

Af forslaget til tavshedspligten fremgår det (jf. forslaget til stk. 7), at ansatte i Trafikstyrelsen og eventuelle tilkaldte sagkyndige er forpligtet til at hemmeligholde de oplysninger, der indberettes. Der er tale om en tavshedspligt, som svarer til den tavshedspligt, der gælder i forbindelse med ulykker og hændelser på jernbaneområdet efter jernbanelovens § 21, stk. 4, og på luftfartsområdet efter luftfartslovens § 89 b, stk. 2.

Der tages ved denne tavshedspligt hensyn til sikkerhedsmyndighedens behov for i forbindelse med det forebyggende jernbanesikkerhedsarbejde at ligge inde med flest mulige oplysninger. Det er således vurderingen, at man kun vil få et tilstrækkeligt stort antal indberetninger til brug for det forebyggende jernbanesikkerhedsmæssige analysearbejde, hvis der tillige – udover straffrihed – kan sikres fuld fortrolighed om de forhold, der indberettes.

Den foreslåede bestemmelse har karakter af en speciel tavshedspligt, der indebærer, at der ikke sker offentliggørelse af det indberettede materiale, jf. lov om offentlighed i forvaltningen, herunder efter reglerne om meroffentlighed.

Det er endvidere af stor betydning for denne indberetningsordning og det heraf afledte jernbanesikkerhedsmæssige arbejde i Trafikstyrelsen, at de virksomheder eller enkeltpersoner, der indberetter data, ikke behøver at overveje form og indhold ved udleveringen af disse data, da oplysningerne ikke vil være offentligt tilgængelige. Dette gør sig blandt andet gældende, fordi nogle af de uregelmæssigheder, som forventes indberettet, vil være opstået med kun den person til stede, som har været impliceret i uregelmæssigheden. Hvis der ikke skabes fortrolighed om de fejl, der skal