

forhold til borgerne og bestemmelser fastsat i medfør af internationale regler.

Der henvises til pkt. 1.4. i de almindelige bemærkninger.

Til § 2

Til nr. 1.

Med bestemmelsen foreslås transport- og energiministeren bemyndiget til efter aftale med parterne i aftalen af 5. april 2000 mellem den daværende regering (S, R), SF og Enhedslisten, Amtsrådsforeningen og Hovedstadens Udviklingsråd, at fastsætte regler om opgørelse af minimumsomfanget af togbetjeningen (trafikomfanget) på privatbanestrækninger.

I dag måles trafikomfanget på antal afgangene inden for bestemte tidsintervaller. En ændret måde at opgøre trafikomfanget på kunne være at måle efter antal kørte togkilometer. Det er dog hensigten, at der fortsat skal være krav til privatbanernes trafikbetjening for at kunne opnå det statslige investeringstilskud.

Der henvises i øvrigt til pkt. 1.5. i de almindelige bemærkninger.

Til § 3

Til nr. 1.

Det foreslås at bestemmelsen indsættes i lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejeran-

dele i privatbanerne, jf. § 2 og ligeledes i lov om trafikskaber. Baggrunden herfor er, at det er hensigten, at loven om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne ophæves, når bestemmelserne om privatbanerne i loven om trafikskaber sættes i kraft. Bestemmelsen, som indsættes i lov om trafikskaber, har i øvrigt samme formål, som bestemmelsen i lov om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne.

Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til § 2.

Til § 4

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. februar 2006. Implementeringsfristen for jernbanesikkerhedsdirektivet den 29. april 2006 bliver således overholdt.

Det foreslås, at forslaget til § 17, stk. 2, i lovforslagets § 1, nr. 4, først skal være gældende for policer tegnet efter lovens ikrafttræden den 1. februar 2006. På denne måde ændres der ikke ved eksisterende forsikringsaftaler.

Det foreslås i stk. 3, at transport- og energiministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af ændringen af lov om trafikskaber, jf. lovforslagets § 3, idet ikrafttrædelsestidspunktet for denne lov skal koordineres med ophævelsen af loven om amtskommunernes overtagelse af de statslige ejerandele i privatbanerne, hvor der jf. forslagens § 3 indsættes en tilsvarende bestemmelse.