

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Lovforslagets baggrund

På flere af de gods- og havnebaner, som Banedanmark forvalter, er trafikken ophørt for flere år siden, og der er ikke udsigt til, at trafikken på disse baner vil blive genoptaget. Endvidere er flere af banerne i en så dårlig stand, at de først vil kunne bruges efter en omfattende og bekostelig reovering. I de senere år er der fremkommet ønsker om fjernelse af visse havnebaner og spor fra kommuner og andre interesserede parter, fordi arealerne ønskes anvendt til andre formål, herunder især byfornyelse og rekreative formål.

På jernbaneområdet følges den praksis, at baner, der er anlagt ved lov, også nedlægges ved lov. Der har således gennem årene været fremsat lovforslag om nedlæggelse af enkelte strækninger, f.eks. Hobro havnebane og Løgstørbane. Da der nu foreligger et konkret ønske om nedlæggelse af en del af godsbanestrækningen Vojens – Haderslev, vil det være hensigtsmæssigt at udarbejde et lovforslag, som samlet forholder sig til de forskellige strækninger og sporforbindelser, der er anlagt ved lov, og hvor trafikken er ophørt, og som derfor vil kunne nedlægges.

Transport- og Energiministeriet har således fundet det hensigtsmæssigt at udarbejde en bemyndigelseslov, som omfatter de strækninger, som ikke længere trafikeres, og hvor der ikke er udsigt til genoptagelse af trafikken i de kommende år, eller som kun trafikeres i så ringe omfang, at en opretholdelse må anses for økonomisk uforsvarlig. Hermed undgås, at der skal fremsættes nyt lovforslag, hver gang der skal nedlægges en enkelt strækning eller sporforbindelse.

2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget bemyndiger transport- og energiministerien til at nedlægge visse gods- og havnebaner. Bemyndigelsen tænkes kun udnyttet i tilfælde, hvor alle interesserede parter, herunder især kommunerne, regionerne og planlægningsmyndighederne, er enige heri, og der ikke er jernbanemæssige grunde for en beva-

ring af strækningerne. I det følgende foretages en nærmere gennemgang af de gods- og havnebaner, der er omfattet af lovforslaget.

2.1. Godsbanen Vojens – Haderslev

I henhold til lov nr. 652 af 21. december 1977 om indskrænkning af driften på statsbanestrækningen Vojens – Haderslev er ministeren bemyndiget til at indskrænke driften på strækningen til kun at omfatte befordring af vognladningsgods, men ikke til helt at nedlægge denne.

Tekniske forhold

Banen er 11,9 km lang. Skinner er af typen DSB 45 fra 1933-35 og fra 1949. Svellerne er af træ fra 1972, og ballasten er sten. Der er 14 offentlige overkørsler og 7 private, heraf er 13 overkørsler sikrede med advarselssignal. Banen har derudover ingen sikringsanlæg. Der er 8 broanlæg på strækningen. Til banen er knyttet forbindelsesbanen Haderslev H-Haderslev By samt i forlængelse af denne, havnebanen til Haderslev Havn. Disse to strækninger er tilsammen 1,9 km.

Haderslev Kommune har anmodet om, at jernbanestrækningen gennem Haderslev bymidte, øst for banens skæring med Simmerstedvej/Sct. Severin Gade, nedlægges med henblik på, at det eksisterende jernbanespor omdannes til gang- og cykelsti, bl.a. til forbindelse med et kommende nyt boligområde ved Haderslev Havn.

Trafikale forhold

Indtil maj 1999 blev der kørt gods 5 gange om ugen. Siden har der ingen godstrafik været, men der er jævnligt givet tilladelser til kørsel med veterantog.

Forurening

Der er registreret en enkelt lokalitet på Haderslev Station, hvor der kan være risiko for forurening. På den resterende del af strækningen er der ikke registreret nogen anlæg/lokaliteter, der vil kunne volde problemer.