

Lovforslaget indeholder overvejende bemyndigelsesbestemmelser, som ikke i sig selv indeholder EU-retlige aspekter. Der vil blive foretaget notifikation til Kommissionen, når bemyndigelsesbestemmelserne udmøntes konkret. Herunder vil udkastet til en ændring af bekendtgørelse om affald blive notificeret efter affaldsrammedirektivet og informationsprocedu-

redirektivet som foreskrevet i den relevante EU-regulering.

8. Kommunikationsplan

9. Hørte myndigheder og organisationer

10. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre ressourceanvendelse for kommunerne svarende til 1 årsværk (0,5 mill. kr.)	Øget ressourceanvendelse for staten svarende til 1 årsværk (0,5 mill. kr.)
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen væsentlige	Ingen væsentlige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen væsentlige	Ingen væsentlige
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen væsentlige	Ingen væsentlige
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ingen EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1:

Forslaget til ændring er redaktionelt og en følge af, at der indsættes en ny bestemmelse i § 45 b.

Til nr. 2:

Ad § 45 b

Der foreslås indsat en ny bestemmelse vedrørende ansvarsfordelingen mellem stat og kommuner i forbindelse med klassificering af skibe som affald og den generelle sagsbehandling af denne type sager.

Med forslaget til § 45 b, stk. 1, foreslås indsat en bemyndigelsesbestemmelse til miljøministeren til at fastsætte regler om en kompetencefordeling specifikt for klassificering af skibe som affald. Som oplyst under punkt 2.1 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget, foreslås grænsen for kompetencefordelingen fastsat administrativt i affaldsbekendtgørelsen, der i udgangspunktet regulerer myndighedernes varetagelse af opgaver vedrørende affaldshåndtering og bortskaffelse. Den nye bestemmelse er derfor udformet som en bemyndigelsesbestemmelse til ministeren.

Den konkrete grænse for kompetencefordelingen er fastsat efter drøftelser med repræsentanter fra skibsbranchen. Det forventes således, at staten skal være ansvarlig for klassificering af skibe på 2.000 tons letvægt (skibets egenvægt) eller derover i fremtiden. Kommunerne skal som hidtil være ansvarlig for klassificering af skibe under 2.000 tons letvægt.

Fremtidige ændringer i kompetencefordelingen, der fastsættes i affaldsbekendtgørelsen, vil blive forhandlet med KL og efter høring af branchens interessenter.

For yderligere baggrund for forslaget, henvises til punkt 2.1 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget.

Med forslaget til § 45 b, stk. 2, foreslås indført en bemyndigelse til ministeren til at fastsætte regler om statens og kommunernes behandling af sager om klassificering af affald. Formålet med bemyndigelsen er at fastsætte reglerne for myndighedernes nødvendige samarbejde i forbindelse med klassificering af skibe som affald. Bemyndigelsen vil bl.a. blive anvendt til at fastsætte regler for myndighedernes samarbejde om underretning om salg, anden overdragelse og/eller eksport af skibe i danske havne og myndighedernes øvrige samarbejde om indhentelse af oplysninger til brug for vurderingen af, hvilken myndighed der skal behandle en konkret sag samt indhentelse af oplysninger i øvrigt.