

Organisation mv.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkninger
Den Danske Bilbranche	<p>Bilbranchen noterer med tilfredshed, at lovforslaget vil give branchen en stor lettelse i de administrative byrder.</p> <p>Branchen har med tilfredshed noteret, at forslaget udelukkende fastlægger de ydre rammer i loven. Branchen anmoder i den forbindelse om, at den inddrages i drøftelserne af udformningen af den konkrete digitale model.</p> <p>Bilbranchen anerkender, at en gennemførelse af lovforslaget vil medføre en administrativ lettelse for virksomhederne, og at dette må have en afsmittende effekt på størrelsen af det afgiftsfrie klargøringsgebyr.</p>	<p>Lovens administrative udmøntning vil ske i samarbejde med interesseorganisationerne.</p> <p>Det afgiftsfrie klargøringsbeløb er fastsat administrativt med hjemmel i registreringsafgiftslovens § 8, stk. 5.</p> <p>Beløbets størrelse vil blive taget op til revision i forbindelse med indførelse af den digitale motorregistrering.</p>
Dommerfuldmægtigforeningen	Ingen bemærkninger.	
Domstolsstyrelsen	<p>Domstolsstyrelsen efterspørger en beskrivelse af konsekvenserne for det landsdækkende tinglysningsregister, Bilbogen, som i dag elektronisk trækker alle oplysninger om køretøjer direkte fra det centrale motorregister. Styrelsen anfører, at en omstilling af tinglysningsregistrene til et nyt motorregister efter styrelsens opfattelse vil være omfattende, og det vil være tvivlsomt, om denne omstilling vil kunne gennemføres til årsskiftet 2007/2008.</p> <p>Domstolsstyrelsen finder på denne baggrund, at lovforslaget bør indeholde bemærkninger om den nye ordnings konsekvenser for tinglysningsregistrene, og at der bør afsættes de fornødne midler til omstilling af tinglysningsregistrene.</p>	<p>Det landsdækkende tinglysningsregister, Bilbogen, vil i mindst samme omfang som hidtil fra CRM kunnen hente oplysninger fra Køretøjsregisteret.</p> <p>Udgifterne ved denne omstilling af tinglysningsregisteret, Bilbogen, er på nuværende tidspunkt ukendt. Omfanget af denne omstilling vil bero på den tekniske udformning af Køretøjsregisteret. Denne udformning forventes i det væsentligste fastlagt inden sommeren 2006.</p>