

Aftale om trafikområdet

Der er mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti), Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre indgået en samlet aftale på trafikområdet. Aftalen supplerer trafikaftalen fra november 2003.

På det seneste har der været store problemer på baneområdet. Det drejer sig om problemer med både spor og signaler, som har resulteret i hastighedsnedsættelser og forringelse af regulariteten i togdriften.

Der har også været ledelses- og styringsmæssige problemer i Banedanmark, hvilket bl.a. er kritiseret af Rigsrevisionen.

Der er allerede taget væsentlige skridt mod en genopretning. Bestyrelsen for Banedanmark gøres ansvarshavende, og Transport- og Energiministeriets tilsyn med Banedanmark styrkes og intensiveres.

Finansudvalget er blevet anmodet om en merbevilling på 45 mio. kr. til Banedanmark for at sikre mulighed for ekstraordinær vedligeholdelse af skinner m.v. i 2005.

Samtidig indebærer denne aftale, at der sikres midler til, at Banedanmark i 2006 kan øge tempoet i forhold til vedligeholdelse og fornyelse af jernbanenettet. Dermed er det målet, at togenes rettidighed forbedres allerede fra 2006.

Aftalen indebærer også, at der igangsættes nye anlægsprojekter på vejområdet, som forbedrer trafikafviklingen og sikkerheden en række steder i landet.

1. Aftale vedr. fornyelse og vedligeholdelse af jernbaneinfrastrukturen

Med henblik på at forbedre sporanlæggenes ydeevne igangsættes med denne aftale nye aktiviteter på jernbaneområdet for 220 mio. kr. i 2006. Hermed vil køreplanerne igen kunne gennemføres, og det forudsættes således, at der sker en forbedring af togenes rettidighed i forhold til 2005.

Af de ekstra 220 mio. kr. til baneområdet afsættes 20 mio. kr. til udarbejdelse af et beslutningsgrundlag vedr. fremtidens signalsystem, mens de resterende ekstra 200 mio. kr. afsættes direkte til øget fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet, jf. nedenstående tabel.

Udredningen vedr. signalsystemet vil blive suppleret med grundige analyser af jernbanenettets generelle tilstand. Udredningen og analyserne vil indgå i politiske forhandlinger i efteråret 2006 om fastlæggelse af rammerne for jernbanedriften for perioden 2007-2014. Arbejdet med tilvejebringelse af et grundigt beslutningsgrundlag vil blive fulgt tæt politisk, da en forbedring af jernbanenettets tilstand har stor betydning