

	Anlægsudgift (2006-priser)	Forventet anlægsperiode
Nye trafikinvesteringer		
Udbygning af Holbækmotorvejen mellem Fløng og Roskilde V	1.105 mio. kr.	2008-2012
Motorvej mellem Riis-Ølholm-Vejle	1.169 mio. kr.	2006-2012
Udskiftning af privatbanernes sikringsanlæg	120 mio. kr.	2006-2009
Udmøntning af Puljen til bedre kapacitet og sikkerhed	36 mio. kr.	2006-2009

2.1 Igangsætning af to større anlægsprojekter

I aftalen fra 2003 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes en række beslutningsgrundlag med henblik på senere beslutning om igangsættelse. Der er nu to beslutningsgrundlag, der er færdige, således at der kan tages beslutning om deres igangsættelse.

De nye projekter finansieres inden for den økonomiske ramme for statslige anlægsprojekter frem til og med 2012.

Udbygning af Holbækmotorvejen mellem Roskilde V og Fløng

Parterne er enige om at iværksætte en udbygning af Holbækmotorvejen fra 4 til 6 spor på strækningen mellem Roskilde V og Fløng. Udbygningen vil løse de væsentlige kapacitetsproblemer, der er på strækningen, og som blandt andet giver kødannelser i morgen- og eftermiddagsmyldretiden. Samtidig vil projektet forbedre trafikikkerheden.

Projektet, som vil blive påbegyndt i 2008, vil indebære samlede udgifter på 1,1 mia. kr.

Motorvej mellem Riis-Ølholm-Vejle

Parterne er enige om, at der påbegyndes anlæg af motorvej på strækningen Riis-Ølholm-Vejle. Det sker som led i det samlede projekt om etablering af motorvej mellem Herning og Vejle og sigter på at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område samt at forbedre fremkommeligheden og trafikikkerheden. Projektet, som vil blive påbegyndt i 2006, vil indebære samlede udgifter på 1,2 mia. kr.

2.2 Sikringsanlæg på privatbanerne

Parterne er enige om, at der inden for det samlede råderum til trafikinvesteringer afsættes 30 mio. kr. årligt i perioden 2006-2009 med henblik på at sikre udskiftning af alle forældede sikringsanlæg i forbindelse med privatbanerne. Velfungerende sikringsanlæg med tydelige signaler og bomstyring er afgørende for en sikker og stabil trafikafvikling for såvel bilister som passagerer i den kollektive transport.