

Mio. kr.	2005	2006	Ændring
28.61.03. Indkøb af offentlig service jernbanetrafik, Arriva <i>(Reservationsbev.)</i>			
Udgift	166,1	185,0	18,9
Merudgiften skyldes, at Arriva ifølge kontrakten med Transport- og Energiministeriet i 2006 skal køre ca. 13 pct. flere togkilometer end i årene forud. Endvidere forventes større udgifter til variabelt vederlag end budgetteret i 2005.			
28.63.02. Banedanmark (Anlægsbev.)			
Indtægt	112,2	52,0	-60,2
Mindreindtægten skyldes primært faldende medfinansieringsbidrag ved Ringbaneprojektet i takt med, at projektet færdiggøres.			
28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	1.690,9	1.551,8	-139,1
Mindreudgiften skyldes, at ansvaret for vedligeholdelsen af Storebæltsforbindelsens jernbaneanlæg overføres fra Banedanmark til Sund og Bælt (70 mio. kr.) samt tilbageførsel af 120 mio. kr. til Banedanmarks anlægsbevilling, der i 2005 er overført til fremrykning af sporombygning på strækningen Herning-Vejle, jf. Akt 115 18/4 2005.			
28.63.06. Baneafgifter m.v.			
Udgift	938,5	1.036,1	97,6
Merudgiften skyldes primært udbetaling af vederlag til Sund og Bælt i forbindelse med at ansvaret for vedligeholdelsen af Storebæltsforbindelsens jernbaneanlæg overføres fra Banedanmark til Sund og Bælt.			
Indtægt	653,8	708,2	54,4
Merindtægten skyldes øget planlagt trafikomfang i kontrakten med DSB.			