

Den næste sag på dagsordenen var:

6) Første behandling af lovforslag nr. L 80: Forslag til lov om ændring af forskellige afgiftslove og ophævelse af lov om afgift af visse flyrejser. (Aftrapning af passagerafgift, lavere partikeludslip fra nye dieslbiler, afgiftsnedsættelse på overskudsvarme og udskydelse af momsfrister).

Af skatteministeren (Kristian Jensen).
(Fremsat 16/11 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Lars Christian Lilleholt (V):

Med det foreliggende lovforslag lever regeringen op til sit løfte om at afskaffe passagerafgiften. Fra den 1. januar 2006 halveres afgiften, og fra den 1. januar 2007 er den helt afskaffet. Det betyder rent faktisk, at hver passager sparer 75 kr. i afgift, når rejsen foregår fra danske lufthavne.

Der er ingen tvivl om andet, end at nedsættelsen af afgiften vil have en gavnlig effekt, ikke mindst i de mindre, danske lufthavne, hvor flyselskaberne jo løbende vurderer, om der fortsat er behov for at foretage ruteflyvningerne. Med nedsættelsen giver vi et godt bidrag til at få fyldt flyvemaskinerne op og også et bidrag til at sikre, at erhvervslivet i landets yderområder fortsat har den forbindelse til omverdenen, som de er så dybt afhængige af.

Kl. 17.45

Det vil også medvirke til at sikre danske lufthavnes og danske flyselskabers konkurrencedygtighed i forhold til udenlandske lufthavne. Forslaget vil tillige bidrage til at sikre flere danske arbejdspladser. Af høringssvarene kan man se, at HTS vurderer, at der er ca. 5.000 nye job i det her lovforslag.

Lovforslaget indeholder også forslag om at indføre et nedslag i registreringsgrundlaget for nye dieslbiler med et lavt partikeludslip. Gennemførelsen af forslaget vil medvirke til at reducere udledningen af partikler og dermed skabe et bedre miljø og færre helbredsskader. Der er ingen tvivl om, at udledningen af partikler fra dieslbiler er meget sundhedsskadelig, og derfor er det også meget fornuftigt at fremme salget af biler, der er miljørigtige og miljøfornuftige.

Fornuftigt er det også at gennemføre forslaget om at reducere afgifterne på overskudsvarme.

Den nuværende afgift på overskudsvarme er i dag så stor, at den forhindrer, at overskudsvarme fra danske virksomheder bliver udnyttet til miljørigtig fjernvarme. Med den foreslåede nedsættelse af CO₂-afgiften og energiafgiften bliver det forhåbentlig rentabelt for danske virksomheder at udnytte overskudsvarmen og levere den videre til et fjernvarmeværk. For miljøets og for de knappe energiressourcers skyld er det meget fornuftigt at tilskynde virksomhederne til at udnytte overskudsvarmen frem for at sende den op gennem skorstenen til ingen verdens nytte.

Venstre kan varmt støtte lovforslaget.

Anden næstformand (Poul Nødgaard):
Næste ordfører bliver hr. John Dyrby.

John Dyrby (S):

Lovforslag nr. L 80 er, hvad man kunne kalde en pakkeløsning, hvor regeringen forsøger at slå flere fluer med ét smæk. Det kan jo være fornuftigt nok, men i modsætning til andre pakkeløsninger, der normalt er fornuftige og naturlige, så er L 80 en uskøn sammenblanding af fire tiltag, der sådan set ikke har noget med hinanden at gøre, lige bortset fra at de alle sammen er en del af finanslovaftalen for 2006 mellem regeringen og Dansk Folkeparti. Så kan man alt efter temperament glæde sig over, at ikke resten af finanslovens tiltag er indeholdt i L 80 eller ærgre sig over, at de fire tiltag ikke behandles hver for sig. Jeg vil tillade mig det sidste.

Tre af de fire tiltag er vi sådan set positive over for. Det drejer sig om nedslag i registreringsafgiften for dieslbiler med lavt partikeludslip. Det er fornuftigt nok. Nedsættelse af afgiften på salg af overskudsvarme er også fornuftigt nok. Og så er der udskydelse af momsangivelsen i august med 1 uge. Det er sådan set også o.k. Man kan diskutere, om staten skal betale 42 mio. kr., for at regnskabsmedarbejdere har mulighed for at holde ferie i hele skolernes sommerferie, men det er da en tiltalende tanke, og vi kan godt støtte den.

Der er et fjerde element i lovforslaget, nemlig nedsættelsen af passagerafgiften på visse flyrejser. Den del har vi det lidt sværere med. Tanken er, at den såkaldte passagerafgift halveres i 2006 og helt bortfalder i 2007. Det vil koste staten mere end 500 mio. kr. om året fra 2007 og fremefter, og 200 af disse mio. kr. puttes direkte i lommerne på personer uden for Danmarks grænser.