

ninger fra vores egne nærområder, og hvor mange penge skal der til, hvis vi på kortere sigt skal gøre noget bedre?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er ked af, hvis jeg ikke fik svaret ordentligt på spørgsmålet, for det er selvfølgelig en ting, som interesserer mig meget, og jeg har bedt Vejdirektoratet om at foretage en analyse af netop det spørgsmål og komme med en prioriteret liste, så der kan sættes ind der, hvor det er vigtigst, i stedet for at sætte ind de steder, man får flest henvendelser fra, for de er ikke altid de vigtigste.

Vejdirektoratet er faktisk nået ganske langt, så jeg vil tro, der kun går ganske få måneder, før de er færdige med en prioriteret liste, så vi kan se, hvor grænsen ligger over det, som er fair. Når vi får den, så vil vi selvfølgelig offentliggøre den som sædvanlig.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 629**

11) Til transport- og energiministeren af:

**Karen J. Klint (S):**

»Vil ministeren oplyse, hvad han agter at gøre for at begrænse de levevilkårsforringelser, som adskillige borgere oplever på grund af for store støjgener fra vejanlæg, samt i hvilket omfang trafikstøj øger stressrelateret sygdom, som direkte eller indirekte anses for at være årsag til en række årlige dødsfald?«

**Den fg. formand (Jens Vibjerg):**

Jeg forstår, at begrundelsen er givet i forbindelse med det foregående spørgsmål, så jeg giver ordet til ministeren.

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Som det bl.a. fremgår af regeringens vejstøjsstrategi fra 2003, er trafikstøj et væsentligt miljøproblem. Det er jeg enig i, og regeringen arbejder meget for at reducere disse problemer, og vi gør det på to måder.

Vi gør det, som vi diskuterede ved det forrige spørgsmål, ved at lappe på de eksisterende forhold, men vi gør det i endnu højere grad ved, at ved alt nyt motorvejsbyggeri indgår støjproblemet som en meget, meget væsentlig faktor, så vi

kan undgå problemer med, at folk bliver plaget af støj.

Fru Karen Klint refererer helt fair til problemerne i Vejle og Smidstrup, som jeg er særdeles bekendt med. Situationen er den, at det godt kunne være, man kunne lappe der, men vi ved alle sammen, at i løbet af 2, 3, måske 4 år skal dette motorvejsstykke til at udbygges, og der skal investeres meget store beløb i udvidelsen. Vi går i gang med en VVM-analyse allerede i 2006, og her viser fuldstændig sikre erfaringer, at når man gør noget i forbindelse med en anlægsetablering, altså f.eks. udvidelse fra to til tre spor som ved Smidstrup, får man en væsentlig bedre løsning for dem, der er plaget af støj, ved at lægge ny asfalt i stedet for den eksisterende. Det er helt klart det, der er at foretrække.

Det er derfor, man har valgt ikke at skifte ud i Smidstrup nu. Det er bl.a. et spørgsmål om prioritering, og som jeg sagde før, får vi nu denne prioriteringsliste. Men også fordi vi skal udvide betydeligt ved Smidstrup, kan vi lave en uendelig meget bedre løsning ved at gøre det i forbindelse med de nye anlæg, der skal laves.

**Karen J. Klint (S):**

Jeg er ikke uenig i, at der selvfølgelig skal være nogle planer, men spørgsmålet er jo bare, hvor længe borgerne skal vente på de planer.

Det er tilfredsstillende, at Vejdirektoratet nu har fået midler til at kunne udarbejde nogle bedre analyser og opstille nogle prioriteringer, som vi kan forholde os til som politikere. Nogle områder har jo været støjplaget i mange år, og forleden var der på forsiden af metroXpress en stor overskrift »Støj kan udløse blodpropper«. Risikoen er endda ulige fordelt på kønnene, kvinderne har større risiko for at få blodpropper på grund af støj, og også derfor er det jo meget interessant for de borgere, der bor tæt på vejene.

Kl. 15.25

Man kunne godt stille sig selv det spørgsmål: Hvordan kan vi beskytte borgerne, mens vi venter på den rigtige timing? Skulle en del af støjpuljen måske bruges til, at borgerne kan søge om tilskud til lydisolering af deres hus eller til bedre vinduer eller på anden måde få nedsat det stressniveau, som er så sundhedsskadeligt?

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Jeg er enig med fru Karen Klint i, at støj giver stress, og at stress kan medføre alverdens sygdomme. Det er jeg fuldstændig enig i.