

kæmper økonomiske og sociale skel ved at sikre, at flere får plads på arbejdsmarkedet.

Som tidligere nævnt synes jeg, vi kan se ud af undersøgelsen omkring starthjælpen, at det rent faktisk virker. Flere bliver selvforsørgende.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 1193

25) Til socialministeren af:

Rasmus Prehn (S):

»Hvorfor er DSB's wildcardordning aldersbetin- get i stedet for at være rettet mod studerende?«

Skriftlig begrundelse

Er du mellem 16 og 26 år, kan du købe et DSB-wildcard, der giver indehaveren 25 til 50 pct. rabat på rejser i Danmark. Gennemsnitsalderen for færdiggørelse af studiet for henholdsvis en professionsbachelor og en universitetskandidat er ca. 30 år. Wildcardordningen gælder derfor ikke for en meget stor del af de studerende. Mange af de studerende på de lange og mellemlange ud- dannelser kommer fra udkantsområderne. Disse studerende har meget brug for wildcardordnin- gen, når de vil besøge familie og venner fra deres hjemegn. SU'en for en studerende på 27 er ikke højere end for en på 25, derfor virker DSB's opdeling ikke rimelig. Heller ikke når man tager i betragtning, at mange 25-årige er færdigud- dannede og tjener en god løn. Denne gruppe har ikke har brug for rabatten. Det vil være mere rimeligt at gøre wildcardordningen til en stu- dierabat i stedet for en aldersrabat.

Rasmus Prehn (S):

Den 16. november forsøgte jeg her i salen at få et svar fra transportministeren på, hvorfor det er sådan, at DSB's wildcardordning netop er al- dersbetinget frem for at være rettet mod stude- rende og uddannelsessøgende.

Men som jeg forstod på transportministeren, er ansvaret hos socialministeren. Det er sådan, at man fra Socialministeriets side har afsat en pulje på 97,2 mio. kr. til særlige rabatordninger for særlige passagergrupper og herunder altså den her wildcardordning for unge mennesker i al- dersgruppen 18-25 år. Mit spørgsmål er så: Hvordan forholder socialministeren sig til det her spørgsmål?

Jeg har fået op til flere henvendelser fra unge mennesker og studerende, som siger: Jamen hvorfor er det ikke rettet imod, om man er stu- derende eller uddannelsessøgende? Det giver mere mening end det, at man har en bestemt al- der.

Der er jo et gennemsnit på omkring 30 år for færdiggørelse af bl.a. universitetsuddannelse. Hvorfor skal mange universitetsstuderende lide under, at de ikke kan få en rabatorordning, når de rent faktisk har mere brug for den end unge un- der 25 år, som har en færdig uddannelse, og som tjener mange penge?

Socialministeren (Eva Kjer Hansen):

Socialministeriet yder hvert år et bloktilskud til DSB på knap 100 mio. kr. Til gengæld herfor yder DSB rabatter til henholdsvis folkepensionis- ter, førtidspensionister, unge under 26 år og service til befording af handicappede. Så der er altså en række forskellige målgrupper, der får del i det her bloktilskud.

Kl. 17.00

De nærmere vilkår for ordningerne er fastsat af DSB selv. Historisk er dette sket i et samarbej- de med Transport- og Energiministeriet, som også orienteres, hvis der sker ændringer i ord- ningerne. Afgrænsningen af målgruppen for DSB's rabatter til unge har i – tror jeg – mindst 15 år været aldersbetinget. DSB har tidligere op- lyst, at baggrunden for aldersgrænsen bl.a. er, at den er enkel og billig at administrere. Derud- over tjener ordningen et trafikpolitisk hensyn: Unge mennesker vænnes til at bruge den kollek- tive transport. Så det er altså baggrunden for, at ordningen ser ud, som den gør.

Rasmus Prehn (S):

Jeg takker for ministerens beskrivelse af, hvad baggrunden er. Jeg kan så forstå, at transportmi- nisteren alligevel har et vist ansvar for de her ting – et ansvar, som der blev givet udtryk for, han ikke havde, men som der blevet udtryk for var socialministerens. Det er jeg glad for, og nu giver det lejlighed til, at jeg kan stille yderligere et spørgsmål til transportministeren på det her område.

Men jeg vil gerne høre socialministeren, hvor- dan socialministerens umiddelbare reaktion er på det her forslag, hvor vi siger, at der altså er forskel på, hvor mange penge man tjener, hvor- vidt man er studerende og uddannelsessøgende eller ej, og at det giver mere mening, at vi man retter det mod folk, der er på SU, eller folk, der