

Socialministeren (Eva Kjer Hansen):

Foranlediget af spørgeren vil jeg nu gerne endnu en gang understrege, at det ikke er en særlig social begivenhed, at man er studerende, og man er ikke nødvendigvis økonomisk dårligt stillet, fordi man er studerende. Det synes jeg også man skal vægte, men ellers vil jeg bare sige tak for spørgerens påskønnelse af min imødekommethed; og som det er spørgeren bekendt, er jeg altid meget imødekommende og vil gerne drøfte de forskellige tiltag.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Forhandling om redegørelse nr. R 4:
Transport- og energiministerens redegørelse
»Dansk luftfart 2015« af 9/11 2005.**

(Redegørelsen anmeldt 9/11 2005. Redegørelsen givet 9/11 2005. Meddelelse om forhandling 9/11 2005).

Forhandling

Kurt Kirkegaard (V):

Jeg takker ministeren for redegørelsen »Dansk Luftfart 2015«. For første gang fremlægger regeringen en samlet tilgang til luftfart. Hermed angives retningslinjer og målsætninger for Danmarks fremtidige luftfart. Redegørelsen lægger således op til en helhedsorienteret politisk tilgang til luftfart. Det giver Folketinget et godt grundlag at arbejde videre med. Det ser vi i Venstre frem til. Der er nemlig et stort behov for en styrket politisk indsats over for dansk luftfart, som udmøntes i et konkret politisk tiltag.

Dette er nødvendigt, hvis vi skal bevare en international position for Københavns Lufthavn og mange gode regionale og lokale lufthavne. Jeg tænker bl.a. på Billund Lufthavn, der her har en særlig status som stor indenrigslufthavn og Danmarks næststørste internationale lufthavn. Denne position er vigtig fortsat at understøtte politisk, så jyske virksomheder og uddannelsesinstitutioner sikres et regionalt brohoved til den store verden. Gode og direkte flyforbindelser er centrale økonomiske vækstbetingelser for Danmarks erhvervslivs konkurrenceevne.

Redegørelsen tydeliggør, at det er nødvendigt med en handlingskraftig politisk tilgang til dansk luftfart. Det er tiltrængt, hvis vi skal opretholde og forhåbentlig endda styrke vores position i international luftfart, for der er jo helt klart tale om en branche under hårdt pres. Det skyldes dels liberaliseringen af markedet, der har medført en hård konkurrence, dels de høje oliepriser.

Derfor er der behov for, at vi som politikere sikrer dansk luftfarts overlevelse ved at give de bedste rammevilkår. Med dette mener jeg rammer, der er konkurrencedygtige i forhold til andre lande, som vi konkurrerer med. For Venstre er det vigtigt, at luftfarten sikres administrative og økonomiske lettelser i Danmark, således at dansk luftfarts konkurrenceevne skærpes.

Flytrafikkens miljøbelastning er et centralt indsatsområde inden for de retningslinjer for fremtidens luftfart, som vi nu er i færd med at udforme. Luftfartens energiforbrug bør nedbringes, men dette skal ske gennem internationale reguleringer, for dansk enegang giver ingen miljømæssige forbedringer. Til gengæld resulterer det i en masse negative økonomiske og beskæftigelsesmæssige konsekvenser. Vi skal i Danmark arbejde for internationale regler, der begrænser udledninger fra flytrafikken. Et af midlerne bør være fokus på miljøvenlige teknologier.

Redegørelsen anlægger også en samlet tilgang til uddannelserne på området for at skabe en bedre luftfartsuddannelse. Dette er ligeledes en meget positiv ting. Luftfartsuddannelsernes kvalitet skal øges, så vi fremtidssikrer uddannelserne og styrker udviklingen af den danske luftfarts konkurrenceevne.

Med denne redegørelse er der taget et vigtigt skridt mod en mere helhedsorienteret politisk tilgang. Med redegørelsen har vi et fornuftigt og konkret politisk tiltag for fremtiden, der kan styrke dansk luftfart og herigennem dansk konkurrenceevne.

Kl. 17.10

(Kort bemærkning).

Martin Lidegaard (RV):

Det er en kendt sag, at regeringen arbejder flittigt og hårdt på at få indført en fælles europæisk CO₂-afgift på fly i Europa. Og vi er nogle i oppositionen, der sætter stor pris på, at det er en mærkesag for regeringen og for den konservative miljøminister.