

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Dansk Folkeparti vil altid arbejde for et konkurrencemæssigt tilbud, også inden for den kollektive trafik. Og konkurrenceparameteret kan alene meddele den kollektive trafik den mulighed for at være med i transporten af passagerer. Det skal vi forholde os til.

Jeg er sikker på, at vi med lov om trafikelskaber nok skal få det sat på plads, og at det bliver billigere i fremtiden for passagerer, der benytter sig af den kollektive trafik. Men igen, man kan ikke umiddelbart sammenholde passagerafgifter og den kollektive trafik.

Kl. 17.35

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Er det et led i en aftale med regeringen, at man kan åbne en pakke her i dag og sige, at der allerede er en tilkendegivelse af, at den kollektive trafik vil blive billigere med indførelse af de nye trafikelskaber? Ligger der allerede en aftale, så synes jeg da, det er dejligt, hvis man vender tilbage og giver nogle tilskud til den kollektive trafik. Men det er ikke det, der er min opfattelse af den lovgivning, som vi også er en del af, og som vi skal medvirke til at iværksætte her i den nærmeste fremtid. Det fjerner altså ikke fokus fra, at det er blevet dyrere for almindelige mennesker.

Her giver man altså tilskud til erhvervslivet, men vil ikke være med til at opretholde tilskud til kollektiv trafik. Det kan Dansk Folkeparti ikke flytte sig fra, for det er det, der er sagen i det her.

(Kort bemærkning).

**Walter Christophersen (DF):**

Jeg er ikke enig med hr. Poul Andersen. Jeg vil stadig væk fastholde, at med lov om trafikelskaber vil vi få en stor forbedring inden for den kollektive trafik. Jeg er også af den overbevisning, at det vil blive billigere.

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**

Vi går videre i ordførerrækken til den konservative ordfører, fru Henriette Kjær.

**Henriette Kjær (KF):**

Jeg vil gerne takke for den meget gennemarbejdede redegørelse, »Dansk Luftfart 2015«, for jeg synes, at redegørelsen giver et utroligt godt indtryk af, hvilke udfordringer vi står over for de næste 10 år. Luftfartsbranchen er en benhård

konkurrence, ligesom det også er en meget følsom branche.

Det med den benhårde konkurrence kan vi takke EU for, det er nemlig til gavn og glæde for passagererne, at vi har fået liberaliseret lufttrafikken. Det har betydet, at vi har set lavprisselskaber skyde op og give konkurrence til den mere etablerede del af luftfartsselskaberne. Det betyder, at flere har råd til at rejse med fly, og som følge deraf betyder det også på sigt, at vi får en øget trafik og mere trængsel i luften.

Men jeg synes faktisk, der er god grund til at glæde sig over denne liberalisering, der har været med til at udvikle luftfartstrafikken mere dynamisk og sikret en undgåelse af, at de gamle selskaber delte ruterne imellem sig og dermed satte sig på flæsket med høje priser til passagererne som følge.

At luftfartsbranchen også er meget følsom, oplevede vi den 11. september 2001. Folk blev bange for at flyve og ville hellere benytte andre transportformer eller helt blive hjemme. Nu, hvor luftfartstrafikken igen er på vej op, så rammes luftfarten af et af de andre parametre, nemlig de stigende oliepriser, som er med til at presse økonomien i selskaberne yderligere, så der er mange odds at kæmpe imod.

Det er vigtigt for dansk luftfart, at vi fra politisk hold sikrer nogle gode og fornuftige rammebetingelser, så det er fordelagtigt at drive luftfartsvirksomhed i Danmark. Det er derfor også glædeligt, at vi har fået fjernet passagerafgiften, som er en ekstra skat for de rejsende, der skal lande eller mellemlande i Danmark. Netop den afgift har været konkurrenceforvridende, og det er positivt, at der nu er truffet en beslutning om at fjerne afgiften her i løbet af de næste 2 år.

Vigtigt for dansk luftfart er det selvfølgelig også, at vi har en stor og stærk international lufthavn, og det har vi i Københavns Lufthavn. Men redegørelsen viser, at lufthavnens status som internationalt knudepunkt er svækket. Det er med til at understrege, at det er vigtigt med en strategi, der kan fastholde og udbygge Københavns Lufthavns fortsatte vækst.

Det er naturligvis aktørerne selv, der skal sikre, at de kan følge med tiden og får et solidt fodfæste på markedet, og jeg mener, at Københavns Lufthavn har alle tiders mulighed for at øge udbuddet af destinationer. Tallene viser os nemlig, at flere og flere vil rejse med fly i fremtiden. Hvor det tidligere kun var forbeholdt forretningsfolk eller velhavende mennesker at flyve, har vi nu fået nogle billetpriser, der betyder, at