

Fjernelsen af passagerafgiften betyder også 4 pct. flere flypassagerer. Cirka halvdelen af de her passagerer, altså de 2 pct., vil være nyskabt trafik, fordi billigere priser forskyder forbrugertylsten. Men den anden halvdel, de ca. 2 pct., kommer fra andre transportmidler, som har langt lavere omkostninger end flytrafik. Det er fuldstændig vanvittigt, at der ikke er moms på flybilletter, det er lige så vanvittigt, at der ikke er flere afgifter på flybrændstof.

Kl. 18.15

Luftfart er et internationalt foretagende, men Danmark kan faktisk sagtens gøre noget for at dæmme op for den kraftigt stigende lufttrafik. EU tillader jo faktisk medlemsstaterne i dag at indføre brændstofafgifter på indenrigsflyvning og flyvninger mellem to lande, såfremt der er accept fra begge lande.

Hvis nu det var mig, der var transportminister – Gud bedre det, siger ministeren nede fra salen – så kan jeg sige, at der ville komme helt andre boller på suppen. Nu synes jeg ministeren skal lytte, for det kunne være, at ministeren kunne risikere at blive inspireret af det, der kommer oppe fra talerstolen nu: Vi ville f.eks. genindføre passagerafgiften, vi ville indføre moms på alle flyrejser og charterrejser, vi ville indføre brændstofafgifter på indenrigsflyruter, vi ville indgå aftaler med ligesindede EU-lande om brændstofafgifter på flytrafik, og så ville vi arbejde meget hårdt på at få en global afgift på flybrændstof opkrævet af FN. Det er nogle af de ting, som jeg ville gøre, hvis jeg var transportminister, og jeg synes, det ville være dejligt, hvis vi kunne se flere af den slags initiativer fra transportministeren.

Det er ikke rigtigt med den retning, vi ser den her redegørelse gå i, og det er meget ærgerligt. Det går ud over miljøet, det fremmer flytrafikken på bekostning af mere miljøvenlige transportformer, og derfor kan jeg på vegne af Enhedslisten sige, at jeg synes, at »Dansk luftfart 2015« – måske på nær de første 64 sider – er en elendig redegørelse.

Tredje næstformand (Helge Adam Møller):
Tak til ordføreren. Og så er det transport- og energiministeren.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Lad mig først takke ordførerne for bemærkningerne til redegørelsen »Dansk luftfart 2015«.

Jeg konstaterer, at de fleste sagde noget pænt i starten, og så koncentrerede de sig i øvrigt om en debat, vi havde for 3 år siden om afskaffelse af tilskud til den kollektive trafik.

Jeg synes, det er lidt fattigt, hvis jeg skal være ærlig. Jeg har ikke fået den inspiration, jeg havde forventet. Jeg synes, det er synd, når man har en rapport, en redegørelse, som er helt usædvanlig flot modtaget både i branchen og i øvrigt i organisationerne. Overalt, også i pressen, har den været anerkendt som et vigtigt skridt, et meget stort skridt, måske et af de største på luftfartens område, og så lader man debatten fade ud i en diskussion om takster, som blev afskaffet for nogle år siden og i øvrigt alene brugt til at forbedre den kollektive trafik på andre områder. Men det er selvfølgelig op til de enkelte partier, hvad de ønsker at diskutere.

Inden jeg går over til mit egentlige svar, som er ganske omfattende, vil jeg gøre opmærksom på, vil jeg lige sige et par ting til de ordførere, som har rettet konkret henvendelse til mig.

Først til hr. Poul Andersen, som jeg synes holdt en virkelighedsnær tale, i hvert fald i starten, indtil han gik over til den afgiftsproblematik, jeg nævnte. Hr. Poul Andersen begyndte at tale om sikkerhed, og der har jeg indtryk af, at der må være noget, en af os har misforstået, for jeg tror da, vi er enige om, at sikkerhed overhovedet ikke er til diskussion, uanset om vi taler om biler eller både eller fly. Sikkerheden kan ikke diskuteres.

Så talte hr. Walter Christophersen om dialog med luftfartserhvervet. Det er rigtigt, at det er meget vigtigt. Det er meget vigtigt, at vi har det både i EU-regi, i nordisk regi og i dansk regi. Og det synes jeg man må sige vi har, men jeg anerkender, at mere og mere af debatten om luftfart foregår i EU.

Så sent som i mandags havde vi en diskussion i EU. Halvdelen af vores rådsmøde i mandags var om luftfart, og det var især om de internationale forbindelser. Hr. Walter Christophersen spørger, hvad jeg vil gøre for at få flere internationale forbindelser, og der er netop EU svaret. Vi kom faktisk utrolig langt i mandags med, at man nu åbner op for direkte forbindelser fra alle steder i Europa til alle steder i USA. Der er nogle detaljer, der skal forhandles på plads, men det var et tigerspring fremad, og det synes jeg er meget positivt.

Kl. 18.20

Så fik Kommissionen lov til at gå videre med forhandlinger med Kina på godsområdet, hvor