

Foreløbig er der tre korte bemærkninger. Først er det hr. Martin Lidegaard.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Man kan selvfølgelig diskutere, om regeringens besparelser i den kollektive trafik er relevante i dag. Men jeg håber ikke, at ministeren helt overhørte, at en af de absolut tungeste begrundelser for, at vi diskuterer passagerafgiftslempelsen, er miljøproblematikken. Det er jo ikke, fordi vi ønsker dansk luftfart det dårligt. Det er, fordi der ingen tvivl er om, at miljøproblematikken og de stigende brændstofpriser bliver en af de helt, helt store udfordringer ikke bare for dansk luftfart, men for luftfarten som sådan – og det også for globaliseringen.

Derfor kunne jeg godt tænke mig at spørge ministeren: Jeg er enig i, at det er utrolig flot, at SAS går foran på det her område. Jeg er også imponeret over, at lufthavnen går foran. Men hvad gør regeringen? Hvad er det for en strategi, regeringen har, for på konkurrencemæssigt fornuftige vilkår at sikre en bedre balance mellem de afgifter, der er, set i forhold til miljøbelastningen fra forskellige transportformer?

Når jeg spørger, er det, fordi jeg tror, det er utrolig vigtigt, det ikke kun er ministerens parti-fælle, der nu kæmper ovre i Montreal, men også trafikministeren på rådsmødet i EU, der kæmper for flyafgifter. Vil ministeren det?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Fru Henriette Kjær har jo svaret på det samme spørgsmål og refereret til miljøministerens indsats, som gøres i Montreal også i øjeblikket. Netop hendes indsats derovre er jo en bekræftelse på, at når man siger: hvad gør ministeren? så er svaret, at det er noget, der skal ske globalt, det skal ske internationalt. Det giver ikke meget mening, hvis vi fortsat vil have luftfartstrafik i Danmark, at diskutere miljø for danske luftfartsselskaber alene, eller til nød for SAS for det nordiske vedkommende, for det skal løses i internationalt regi og i hvert fald i EU-regi.

Men med de åbne markeder, der er ved at blive, som jeg refererede til allerførst, og også USA, skal det løses i internationalt regi. I ICAO-regi vil det være den mest naturlige måde at løse det, for jeg er fuldstændig enig med hr. Martin Lide-

gaard om, at miljøet er et meget vigtigt aspekt, også når vi taler luftfart. Jeg kan ikke rigtig forestille mig nogen, der kan være uenig i det.

(Kort bemærkning).

**Martin Lidegaard (RV):**

Vi ønsker alle sammen mere international miljølovgivning. Det er vi enige om. Men det fritager ikke den enkelte minister og det enkelte land for at have en strategi for, hvordan vi så får det.

Der er desværre en tilbøjelighed til, at miljøministrene kæmper denne kamp meget ensomt. Det er derfor, jeg gerne vil bede om transport- og energiministerens tilsagn om, at transport- og energiministeren også på sine rådsmøder kæmper for det, som miljøministeren gør.

Så et tillægsspørgsmål om lufthavnsafgifterne, som jo så skal forhandles igen i 2008: Hvilke overvejelser gør ministeren sig for at sikre, at der er bare en tilnærmelsesvis sammenhæng mellem de udgifter, som monopolet Københavns Lufthavn har, og de afgifter, de pålægger luftfartsselskaberne?

(Kort bemærkning).

**Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):**

Det gør jeg mig mange overvejelser om. Det var bl.a. en af årsagerne til, at jeg sagde nej tak til, at man forhøjede luftfartsafgifterne, for jeg syntes ikke, der var grund til det, og jeg syntes, der var belastning nok for flytrafikken, og resultatet er altså blevet, at man nu har reduceret dem for 2006, så bliver der en anelse forhøjelse i 2007, og så går man ind i nogle egentlige forhandlinger allerede meget snart for at få lagt det fast fra 2008 og frem.

Med hensyn til EU-forholdene er det sådan, at Europa-Kommissionen i september måned – tror jeg, det var – har fremlagt en meddelelse om luftfartens emissioner. Kommissionen vil inden udgangen af 2006 – altså inden for et år – fremsætte et forslag til regulering af luftfartens emissioner. Det vil sige, at man løser det på den eneste rigtige måde, nemlig ved at angribe det internationalt. Det ser jeg meget frem til.

Kl. 18.40

**Tredje næstformand (Helge Adam Møller):**  
Næste korte bemærkning er fra hr. Per Dalggaard.