

Det er også bare det, der er vores signal her i dag. Udviklingen kommer ikke af sig selv, for det eneste, der kommer af sig selv, er lommeuld. Man er nødt til at tage nogle initiativer, man kan ikke sidde tilbagelænet og kun læne sig op ad det internationale. Det har vist sig, og det var også det, jeg sagde i mit indlæg, at det ikke er på den måde, man sikrer den fremtidige udvikling i sit eget land, og det er bare det, vi ønsker for Danmark.

Det er derfor, vi har sendt de signaler, som vi har sendt her i dag. I det store og hele er vi enige, men der skal skærpes på nogle områder.

(Kort bemærkning).

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Det, hr. Poul Andersen har sagt nu, vil jeg ikke kommentere, for vi er fuldstændig enige.

Hermed sluttede forhandlingen.

Den sidste sag på dagsordenen var:

3) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 30:

Forslag til folketingsbeslutning om en forstærket indsats for forbedring af jernbanenettet.

Af Poul Andersen (S) m.fl.

(Fremsat 8/11 2005).

Forslaget sattes til forhandling.

Kl. 18.55

Forhandling

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Socialdemokratiet foreslår med dette beslutningsforslag at omdanne Banedanmark til en selvstændig offentlig virksomhed, at etablere en mere uafhængig stilling for tilsynet med de danske jernbaner, at give en ekstrabevilling på 1,3 mio. kr. til skinnenettet og at udarbejde en handlingsplan for fornyelse af signal- og sikringsssystemerne. Som bekendt har jeg for nylig givet en ganske grundig besvarelse på flere af disse spørgsmål i forbindelse med spørgsmål nr. 1 til dette beslutningsforslag, og derfor vil jeg nøjes

med at ridse det op, som jeg finder problematisk ved det socialdemokratiske forslag.

Jeg skal indledningsvis sige – og jeg tror, flere af de tilstedeværende i salen forstår mig – at jeg finder den pludselige socialdemokratiske interesse for jernbaneinfrastrukturen og dens udvikling højest overraskende, idet Socialdemokratiet jo ikke har ønsket at være med i nogen af de meget, meget store forlig, der er indgået med Det Radikale Venstre og Dansk Folkeparti, og hvor området netop er blevet tilført meget betydelige ressourcer. Lad mig som eksempel nævne, at Socialdemokratiet holdt sig uden for trafikforliget 2003. Denne aftale indebar bl.a. bevillinger til jernbanenettet, som blev tilrettelagt på baggrund af klare anbefalinger fra Banedanmark, og de blev øget med gennemsnitligt 1 mia. kr. om året i forhold til de oprindelige bevillingsforudsætninger. Men Socialdemokratiet sagde: Nej tak, det ønsker vi ikke at være med til.

I det hele taget må jeg sige, at Socialdemokratiet har holdt sig uden for væsentlige dele af dansk trafikpolitik i de senere år. Hvis fremsættelsen af dette beslutningsforslag skal tages som udtryk for en ny politik, er jeg den, der hilser det mest velkommen, for jeg synes, det er dejligt med brede forlig på så vigtige områder som dette.

Lad mig starte med at slå fast, at de problemer, vi har haft på jernbaneområdet, og som jo har været meget, meget tydeligt for os alle sammen i løbet af det sidste halve år – jeg tror ikke, der er nogen af os, der ikke har været meget stærkt påvirket af dem – ikke er denne regerings skyld, og de er heller ikke *alene* den forrige regerings skyld. De skyldes 20, 30, 40 års manglende indsats på området, og det må virkelig beklages, at vi er kommet i den situation. Også jeg beklager det meget.

Jeg var sammen med hr. Poul Andersen til et selskab i lørdags. Det var hr. Kaj Ikast, der fyldte 70 år, og der var adskillige – det kan man jo rolig sige i den branche – forhenværende trafikministre til stede. En af dem, hr. J.K. Hansen, som engang havde den samme stilling i den socialdemokratiske folketingsgruppe, som hr. Poul Andersen har i dag, rejste sig og holdt en tale til hr. Kaj Ikast. Herunder henvendte han sig til mig, og nu citerer jeg nogenlunde ordret. Han sagde:

Du, Flemming, det er helt tåbeligt, at du *alene* tager ansvaret for alle de ulykker, der sker på jernbaneområdet. Det er faktisk 30-40 års forfæjlet politik, du *alene* påtager dig ansvaret for.