

Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

**16) Første behandling af lovforslag nr. L 88: Forslag til lov om ændring af lov om anlæg af rute 18, strækningen Herning N-Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snejbjerg. (Motorvej Herning Ø-Vardevej).**

Af transport- og energiministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 30/11 2005).

Lovforslaget sattes til forhandling.

## Forhandling

**Gitte Lillelund Bech (V):**

Da Venstres ordfører, hr. Kurt Kirkegaard, ikke kan være til stede, skal jeg kort meddele, at Venstre kan støtte lovforslaget, hvorved der bliver motorvej direkte til Messecenter Herning.

Vi ved, det er et lokalt ønske, som har været prioriteret meget, meget højt lokalt de seneste år, og da det ikke har nogen trafikikkerhedsmæssige konsekvenser, synes vi, det er naturligt at efterkomme ønsket, og det er så det, lovforslaget går ud på.

Så samlet set kan vi støtte lovforslaget.

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Så er det hr. Jens Christian Lund som ordfører.

**Jens Christian Lund (S):**

Jeg kunne jo også gøre det kort og sige, at Socialdemokraterne også støtter denne kæmpeændring fra motortrafikvej til motorvej, og hvis man var i det spøjefulde hjørne, kunne man sige, at det drejer sig om farven på skiltet. Det mener vi dog ikke. Det er selvfølgelig vigtigt, og der er en god signalgivning i det, så vi vil med stor glæde bemyndige ministeren til at ændre det her.

Nu jeg er her på talerstolen, ville det selvfølgelig være træls at gå ned og ikke sige mere. Dette forslag er jo baseret på en aftale, hvor Socialdemokraterne også var med. Det var vi glade for, og jeg synes for øvrigt, at de, der har arbej-

det med forslaget, har haft en god forståelse for, hvordan man skal udbygge hovedlandevejene i det fremtidige. Og det håber jeg så også at ministeren vil være med til. Så det roser jeg forhandlingerne for.

Jeg vil dog sige, at hvis jeg selv havde været ordfører dengang, havde jeg nok foreslået, at vi havde overvejet en anden linjeføring af vejen, men nu er det jo besluttet, at det er sådan.

Når jeg nu står heroppe, synes jeg, at ministeren og de, der nu har indgået en trafikaftale, bør overveje, når vi skal til at diskutere vejen til Ølholm, om man kan gøre noget bedre for 13'eren. Jeg har ikke store forhåbninger til det, men jeg vil dog opfordre til, at man også tænker på de mennesker i forbindelse med at lave den rigtige løsning ved Ølholm.

Men for at gøre en lang snak kort: Vi støtter det her og synes også, det er godt for Herning og for messecenteret.

Kl. 10.55

**Anden næstformand (Poul Nødgaard):**

Næste ordfører er hr. Walter Christophersen.

**Walter Christophersen (DF):**

Med lovforslaget søges bemyndigelse til transport- og energiministeren vedrørende en ny rute 15, Herning Ø-Snejbjerg, ændret, således at den ca. 4 km lange delstrækning Herning Ø-Vardevej kan anlægges som motorvej i stedet for som motortrafikvej. Den omhandlede strækning indgår i første etape af en ny rute 15/18 ved Herning, der forventes åbnet for trafik i 2006.

Lovforslaget har til formål at sikre en klar og entydig vejvisning for trafikanterne. Ændringerne medfører ingen fysiske ændringer i vejanlæggets udformning, men har alene konsekvenser for afmærkningen, dvs. skiltningen, der ændres fra motortrafikvej til motorvej.

Dansk Folkeparti finder i øvrigt, at det i disse klip i kortet-tider nøje bør overvejes at opgradere hovedvejsnettet til motortrafikvejstatus, hvor det samfundsøkonomisk og trafikalt er forsvarligt og muligt, f.eks. hvor hovedvejsnettet skærer igennem det åbne landskab. Differentierede hastigheder i løbet af døgnet kunne også overvejes ved hjælp af såkaldt intelligent skiltning. Hermed ville hastigheden visse steder kunne sættes op fra 80 km/t. til 90 km/t.

Dansk Folkeparti finder lovforslaget meget positivt og kan som konsekvens heraf støtte forslaget.