

helt oplagt mulighed så at fremlægge det her forslag under det udvalgsarbejde.

Nu vil jeg så prøve en gang til at stille mit spørgsmål: Kunne det være en idé at lægge an til at ændre WildCard-ordningen, så den bliver afhængig af, om man er uddannelsessøgende eller ej frem for at være aldersbetinget?

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Jeg skal først beklage, hvis hr. Rasmus Prehn synes, at jeg har givet et uklart svar, og hvis han oven i købet synes, at jeg har forsøgt at være morsom på hans regning, beklager jeg det meget, for det ligger mig fjernt. Jeg tager spørgsmål i salen ganske alvorligt, synes jeg.

Nu skal jeg prøve at gøre det fuldstændig klart. Det er således, at takstudvalget ser på ændringer af de nuværende takstsystemer i medfør af kommunalreformen, det var det, som socialministeren nævnte her i salen den 7. december 2005, og som omtales i den skriftlige begrundelse til spørgsmålet.

Takstudvalget belyser fordele og ulemper ved forskellige takstsystemmodeller med henblik på at sikre, at overgangen til nye takstsystemer sker så hensigtsmæssigt som muligt for brugerne. Det betyder, at udvalget ser på hele den samlede fremtidige takststruktur og ikke – og jeg understreger *ikke* – på specifikke ændringer i de enkelte rabatordninger. Det er derfor ikke i regi af takstudvalget, at en ændring af DSB's WildCard-ordning overvejes. WildCard-ordningen er jo som bekendt en aldersrabat, 26 år.

Hvad jeg også kan bekræfte er, at en række ministerier har nedsat en arbejdsgruppe, som skal se på hele organiseringen af Socialministeriets betaling til DSB. Socialministeriet og Transport- og Energiministeriet deltager i den arbejdsgruppe, og sammen vil vi diskutere vilkårene for WildCard-ordningerne.

Jeg kan ikke på nuværende tidspunkt sige noget om, hvad resultatet af dette arbejde vil være, eller om der sker en omlægning af WildCard-ordningen.

Rasmus Prehn (S):

Jeg spidsede ører, og jeg må indrømme, at det denne gang var et noget mere klart svar. Jeg forstår så, at transportministeren har mulighed for at påvirke den her beslutning. Derfor vil jeg gerne vide: Hvad er transportministerens holdning til det her? Hvad er regeringens holdning til det her? Når man laver en rabatordning som Wild-

Card-ordningen, skal den så være rettet mod folk, der er uddannelsessøgende, som jeg foreslår, eller skal den være rettet mod folk, der er under 25 eller 26 år? Er det det ene eller det andet, som transportministeren foretrækker? Jeg beder sådan set om en politisk tilkendegivelse.

Det gjorde jeg også den 16. november. Der var så en række tekniske årsager til, at transportministeren ikke ville ytre en politisk holdning. Men nu kan jeg forstå, at man faktisk sidder i udvalgsarbejdet med det, og så må det vel være rimeligt, at transportministeren løfter sløret for en politisk holdning i den her sammenhæng.

Transport- og energiministeren (Flemming Hansen):

Der ville ikke være meget mening i at nedsætte en arbejdsgruppe, der består af ganske mange ministerier, hvis jeg utvetydigt gav min mening til kende. Vi har sagt, at vi her har en problemstilling, som vi gerne vil have analyseret ganske grundigt. Så får vi et oplæg med formentlig adskillige løsninger, og så kommer den politiske beslutning.

Jeg tror, at hvis jeg og to, tre eller fire andre ministre gav til kende, hvad vi mente var det rigtige, er det sandsynligt, at det så ville være i den retning, det gik. Det må være meningen med et arbejde som det, vi laver, og det var det, jeg sluttede mit indlæg med, at vi får belyst fordele og ulemper ved forskellige ordninger pro et contra. Derfor kan eller vil jeg ikke give noget svar endnu, for det vil ikke give nogen mening. Men jeg vil da godt tilføje – nu blinker min lampe, så må jeg vente, til næste spørgsmål kommer, så skal jeg komme til, hvad jeg vil tilføje.

Kl. 13.55

Rasmus Prehn (S):

Jeg vil så respektere, at ministeren ikke vil påvirke udviklingen ved at tilkendegive sin politiske mening. Jeg synes måske, det er lidt spøjst som folkevalgt og som minister, at man ikke vil påvirke den politiske udvikling, men lade det være op til et udvalg.

Men kan ministeren gå så langt som til at tilslutte sig ønsket om, at muligheden for at ændre WildCard-ordningen bliver taget op som en del af det her udvalgsarbejde, altså ikke bare som en del af rabatordningen, men specifikt at man på dagsordenen diskuterer at ændre WildCard-ordningen, sådan at den fra at være en ordning, som handler om unge mennesker i alderen 16-26