

nem i rapporten er der talrige eksempler på, at miljøet og naturen i Danmark har fået det bedre, og det ville også være mærkeligt andet, for jeg tror, det passer meget godt med den almindelige danskers oplevelse, når man sammenligner luftkvaliteten nu og før i tiden, når man sammenligner, hvordan vores vandløb har det nu og havde det tidligere, når man ser på industriens forurening, når folk oplever, at de kan bade i Københavns Havn, når man kigger på udviklingen inden for energieffektivitet osv. osv.

På en lang række områder kan enhver ved selvsyn konstatere, at miljøpolitikken har virket, og at der sker fremskridt. Men selvfølgelig er der også betydelige udfordringer. Som noget nyt indeholder rapporten f.eks. en sammenligning af nogle udvalgte miljøindikatorer fra Danmark, Sverige, Tyskland, Italien og Polen sammenholdt med gennemsnit for EU 25, og her kan vi klart se, at der bestemte er områder, hvor vi både kan og skal blive bedre.

Eftersom politik giver resultater, er det altså bl.a. gennem politikken, vi skal løse de udfordringer, vi står med, og jeg vil nævne et antal af de problemer, som rapporten peger på. Det er så heldigt, at det faktisk også er nogle af dem, vi fra politisk side har utrolig stor fokus på.

Det første, jeg vil nævne, er landbruget. Det danske landbrug har siden midten af 1980'erne gennemført en halvering af udledningen af nitrat og overskuddet af fosfor, og det er selvfølgelig godt, men vi skal videre. Derfor indgik jeg i juni sidste år en rammeaftale om at styrke og forenkling reguleringen af husdyrbrug gennem en ny lov om miljøgodkendelser af husdyrbrug, og denne nye lov, som vi påtænker skal træde i kraft 1. januar næste år, altså om mindre end 1 år, vil bl.a. indeholde skærpede krav om reduktion af ammoniakudslip. Det vil også være et helt centralt element i den nye lovgivning, at der stilles krav om øget anvendelse af miljøteknologi, så der altså hele tiden er et optimalt incitament til at investere i de nyeste løsninger og nedbringe miljøbelastningen.

Der er nogle ting, vi allerede har sat i værk, men som vi endnu ikke har set alle resultaterne af. Det gælder f.eks. effekten af Vandmiljøplan III, som blev vedtaget i midten af 2004.

Med hensyn til pesticider har vi et af de laveste forbrug i EU. Det er flot, og det skyldes en tidlig dansk indsats med medspil fra landbrugs-erhvervet, men der er fortsat udfordringer at løfte, før vi kan nå det ambitiøse mål, der er sat i pesticidplanen for 2004-2009 om, at en behand-

lingshyppighed på 1,7 skal være nået i 2009. Men heldigvis viser både teori og praksis, at målet kan nås, og at det er realistisk. Der er i pesticidplanen afsat 33 mio. kr. til rådgivning, og for den enkelte landmand vil der oven i købet i mange tilfælde være penge at tjene ved at reducere pesticidforbruget. Dansk landbrug har da også på den baggrund og på baggrund af de seneste udviklingstal givet tilsagn om, at erhvervet nu vil forstærke indsatsen, og det synes jeg er meget positivt.

En anden udfordring, som DMU nævner i sin rapport, er Danmarks udslip af klimagasser. Den seneste fremskrivning fra juni sidste år viste, at den såkaldte klimamanko nu er blevet reduceret til et sted mellem 8 til 13 mio. t CO₂-ækvivalenter årligt i Kyotoforpligtelsesperioden 2009-2012. Desuden fremlagde regeringen også i juni sidste år en energispareplan, men effekten af den nåede ikke at blive talt med i den seneste beregning af klimamankoen. Det væsentligste tiltag fremover vil blive en stramning af tildeling af kvoter til de virksomheder, der er omfattet af kvoteloven, og det vil ske via den såkaldte kvoteallokeringsplan, som nøje vil redegøre for, hvordan mankoen skal lukkes.

Det tredje område, jeg vil nævne, er luftforurening. Udledningen af forurenende stoffer til luften er markant mindre i dag, end den var for f.eks. 20 år siden, og luftkvaliteten er blevet bedre. F.eks. er udledningen af svovl allerede nu bragt ned til under halvdelen af det udledningsloft, som vi har forpligtet os til skulle overholde fra 2010, så vi ligger altså allerede under halvdelen af det, vi har forpligtet os til.

KL 10.10

Men det er ikke sådan, at der ikke også er store problemer på luftforureningsområdet. Udledning af partikler er den væsentligste udfordring til vores sundhed, ikke mindst i byerne. Et vigtigt skridt til at nedsætte luftforurening fra partikler er skærpede krav til bilernes udslip. Det har vi i flere omgange fået igennem i form af EU-regulering på området, og jeg forventer, at Kommissionen snart vil fremsætte nye forslag på området – forslag, der efter alt at dømme vil betyde, at alle køretøjer i fremtiden vil blive forsynet med partikelfiltre.

Samtidig har regeringen sammen med Dansk Folkeparti indført en afgiftslettelse for dieslbiler, både person- og varebiler, der kan leveres med filter. Afgiftslettelsen gælder frem til 2010, hvor vi forventer, at filtrene vil være obligatoriske, og hvor det netop som følge af vores politik