

måde, at fru Pernille Blach Hansen nok også opfatter det på samme måde, som jeg gør, nemlig at det bare er et ekstra argument for at få taget fat på nogle af den lange række af konkrete tiltag, der skal gøres. Jeg opfatter da også det, fru Pernille Blach Hansen siger, sådan, at selv om der nu ikke nødvendigvis er fuldstændig enighed mellem Socialdemokraterne og Enhedslisten med hensyn til alle de forslag, Enhedslisten kommer med, så er vi i hvert fald også enige om en række områder, hvor der er brug for konkrete tiltag. De vil så i hvert fald om ikke andet blive sat i værk, så snart vi får en ny regering.

Kl. 10.55

(Kort bemærkning).

Pernille Blach Hansen (S):

Det kan jeg selvfølgelig kun sige ja til. Vi er interesserede i, opmærksomme på og enige med Enhedslisten i, at der er brug for nogle konkrete miljømæssige tiltag, og at vi lige så godt kan starte i dag. Der er ikke nogen grund til at gemme det til i morgen.

Det kunne være på landbrugsområdet, det kunne være i forhold til bevarelse og skabelse af ny natur, det kunne være på klimaområdet. Det er i forhold til dieselpartikelfiltre, hvor vi jo sammen med den samlede opposition til venstre for regeringen, så vidt jeg ved, allerede i næste uge faktisk har nogle fælles forslag, der bliver behandlet her i salen. Så jo, der er masser af gode grunde til konkret handling.

Det mangler vi desperat i øjeblikket. Vi har så bare valgt i vores forslag til vedtagelse her at fokusere på det lidt mere overordnede, men det skal bestemt ikke tages som udtryk for, at vi nedprioriterer det andet. Tværtimod er vi klar til konkret og mere ambitiøs handling end den, der gælder for den nuværende regering.

(Kort bemærkning).

Eyvind Vesselbo (V):

Jeg vil bare lige høre, for det stod ikke helt klart for mig, om det, fru Pernille Blach Hansen sagde om, at vores forslag til vedtagelse egentlig var o.k., men at Socialdemokraterne alligevel ville fremsætte deres eget forslag til vedtagelse, betyder, at Socialdemokratiet, selv om man nu fremsætter sit eget forslag til vedtagelse, så stemmer for det forslag til vedtagelse, som jeg læste op.

(Kort bemærkning).

Pernille Blach Hansen (S):

Jamen det bliver konsekvensen af diskussionen her i dag. Vi har kigget meget på regeringens og Dansk Folkepartis forslag til vedtagelse og vurderet, at det er en væsentlig indrømmelse til oppositionen, at der står, at der fortsat er betydelige miljøproblemer i Danmark. Det er vi enige i. Det vil vi holde regeringen op på, og derfor vil vi også stemme for regeringens forslag, selv om vi havde foretrukket og håbet på et, der var mere ambitiøst.

Formanden:

Tak til fru Pernille Blach Hansen. Så går vi videre i ordførerrækken til hr. Jørgen Dohrmann.

Jørn Dohrmann (DF):

Det er jo en meget interessant diskussion, som har udviklet sig her i dag. Jeg vil gerne takke Enhedslisten for, at vi får den her debat, som vi mener er meget relevant.

Først vil jeg dog lige opklare nogle ting, for hr. Eyvind Vesselbo sagde, at vi nok også ville tage æren for alt det, der er sket på miljøområdet fra 1985 og fremefter. Det vil vi ikke, for Dansk Folkeparti blev jo først stiftet i 1995, så det ville nok være at tage munden lidt for fuld, hvis vi gjorde det.

Vi vil så også godt sige til fru Pernille Blach Hansen, at når man gerne vil have opbakning til et forslag til vedtagelse, som man fremsætter i Folketinget, så ville det være en god idé, at man ligesom sendte det rundt til samtlige partier, inden man stillede sig op på talerstolen og sagde: Se, hvad vi vil. Man har ikke forelagt det for nogen andre, vi har i hvert fald ikke modtaget det. Det kan være en fejl, det skal jeg ikke kunne svara på, men derfor vil jeg i hvert fald bare konkretisere det og sige, at vi ikke har haft mulighed for at se på det.

Ud over det vil jeg også godt sige til fru Pernille Blach Hansen: Jeg hørte ikke rigtig nogen konkrete ideer til, hvad man så ville gøre på det her område. Der var en masse kritik af, hvad der var blevet gjort, og af, at man ikke gjorde nok og alt det her. Men hvad ville man selv gøre? Altså, fra Dansk Folkepartis side skal der i hvert fald ikke være nogen tvivl om, at vi ønsker at gøre nogle ting på det her område.

Derfor har vi også været med til at lægge pres på regeringen, bl.a. på partikelområdet, som er et af de områder, som har været meget diskuteret i dag. Vi har afsat 30 mio. kr. til, at busser,